洒水车"白流"又"坑人"?人大代表直指保洁困局

上海拟全面推行"静音模式"夜间作业

水流下的隐忧:代表揭示 保洁之困

朱柯丁代表深入剖析了现行洒水保 洁模式的痛点。他指出制度方面缺乏灵 活性的作业安排,在一些污染程度较轻 的区域,仍然按照高标准频繁冲洗,而 对于一些卫生死角或真正需要重点清洁 的区域 (如背街小巷、部分公共设施底 部等) 却可能清洁不到位。部分被划分 为一级保洁等级的道路,无论实际污染 程度如何,机械执行着每日至少三次的 高频冲洗。这不仅造成水资源浪费,高 压水流的反复冲刷更导致人行道沙土大 量流失,"地砖下形成空洞,道路变得 坑坑洼洼",埋下了行人绊倒的安全隐 患,同时过度的冲洗作业会对市民的正 常出行造成干扰, 如道路湿滑可能导致 行人滑倒、车辆行驶不便等安全隐患, 同时也可能对路边商铺的经营产生一定 影响,如顾客进出不便等。

此外, 秋冬季节的密集市政施工配 合洒水降尘,常常让道路变得泥泞不 堪,低洼处积水难行,给市民出行带来 诸多不便。"行人被溅湿、车辆过水后 车身变脏增加洗车成本, 甚至影响路边 商铺经营。"朱柯丁代表强调,这种缺 乏灵活性的作业安排,未能有效平衡清 洁效果与减少负面影响的关系。

代表开出四剂"药方"

面对难题,朱柯丁将目光投向国际 标杆城市,为上海探寻优化路径。他特 别介绍了新加坡的经验: 其智慧洒水车 装备了先进的传感器与智能控制系统, 能够依据路面实时污染程度自动调节水 量与频率,在商业区减量、工业区增 量,更关键的是,"高达90%的作业被 精准安排在晚 10 点至晨 6 点完成",最 大限度避开了日间人流高峰。

东京则在道路建设阶段就预留了专 用通道与地下管道系统,洒水作业严格 限定在凌晨2点至5点的交通绝对低谷

□ 记者 陈颖婷

人行道砖下被冲出空洞,道路变得坑洼绊人:白天水花四溅, 干扰出行、殃及商铺;看似勤快的洒水车,却在浪费宝贵水资源 的同时埋下安全隐患——这并非危言耸听,而是市人大代表朱柯 丁揭示的上海洒水保洁现实痛点。面对"用力过猛"却效果失衡 的困局,他开出"深夜作业""智慧大脑" "防冲刷路面 生水利用"四剂药方。上海市绿化市容局最新回应:中心城区已 转向"夜间冲洗、白天养护",并将加速制定精细化规范,推动洒 水车"静悄悄"地高效服务,让城市清洁不再"扰民伤财"。



期,并"大量使用经过严格净化处理的 城市再生水",体现了资源循环的理念。 柏林的季节性精细方案同样值得借鉴, 其在夏季干燥时选择清晨或傍晚进行低 压洒水,并通过市民监督 APP 实时收 集反馈调整作业,展现了管理的弹性与

对此,朱柯丁提出了系统性解决方 首先是, "把洒水车赶进深夜"成 为核心主张。他建议将90%作业压缩至

晚 10 点至凌晨 5 点, 医院学校周边再 错峰。其次是技术升级,他建议"给洒 水车装上智慧大脑": 引进柏林低压喷 淋技术,推广虹口区百元级挡板改装, 试点污染传感器动态调控水量。第三, 设施再造,朱柯丁呼吁修订道路铺设标 准,用混凝土替代沙土垫层,采用防冲 刷地砖工艺。除此之外,朱柯丁还建议 打通水务系统,优先调用再生水作业, 两年内建成取水网络。

市绿化市容局:夜间模式 深化,规范升级在途

针对代表的关切与建议, 上海市绿 化市容局在答复中展示了积极行动与清 晰的未来规划蓝图。该局透露,上海的 道路保洁机械化水平已显著提升,全市 道路机扫率已达100%,冲洗率99%。 尤为重要的是,中心城区已基本实现 "夜间机械冲洗清扫、白天巡回养护" 的核心作业模式转型,核心目标正是 "避高峰和文明作业"。

对于朱柯丁代表指出的深层次问题 和优化方向,绿化市容局拿出了系统性 的升级方案。本市今年下半年将开展城 市道路冲洗作业规范的可行性研究,主 要开展各区冲洗模式调研和国内外冲洗 作业规范资料收集。2026年将协同院校 等团队正式开展课题研究,从冲洗模式、 操作规范、作业实效、人员监督等方面进 行分析, 形成调研报告和本市冲洗作业 规范导则。2027年拟制定《城市道路冲 洗作业技术规范》,制定适用于不同道路 类型(主干道、辅路、人行道等路况)和污 染场景(扬尘、油污、冰雪等天气)的 冲洗作业技术规范,并提出配套的监督 机制和培训方案。

同时,本市还将细化完善冲洗作业 模式,根据区域商铺分布、人口密度、 区域定位等不同业态, 形成因地制宜的 冲洗作业场景,道路保洁同时做到"润 物细无声"。完善条线协调联动。探索 构建与交通、生态环保等部门联动机 制,推动实现信息共享、资源整合。

市绿化市容局还表示将强化一线作 业人员作业规范, 做好岗前培训, 增强 环卫作业人员的环保意识、节约用水意 识和为民服务意识。冲洗机具加装护栏 或挡板, 防止冲洗作业时溅到行人和车 辆,最大程度减少市民出行影响。同 时,加强对作业人员作业规范的日常监 督,及时发现和解决问题,确保洒水保 洁作业质量的同时,将对城市运行的影 响降到最低。

■代表风采

吴育清:脚下沾多少泥土,心中沉淀多少真情

"这次我又提了一条建议。" 今年 1月,在奉贤区六届人大七次会议奉城 团组讨论现场, 铿锵有力、逻辑严密的 话语不断传出,"那就是要加快 S3 高 速公路地面附属基础设施建设, 早日还 周边村民安全便捷的出行环境。"正在 说话的是区人大代表、奉城镇农业农村 服务中心党支部书记吴育清。

履职期间,他始终以高度的责任感 和使命感,积极履行代表职责,先后围 绕东部地区文化场所及服务设施、医保 直通车车辆和人员安全保障等民生关切 方面提出 30 余条代表意见建议。他感 慨: "以前,我的工作重点是服务农 民,当了代表,参加各类培训和视察调 研活动后, 我关注的领域越来越广, 思 考问题也更加深远。"

"坚持实地走访,与群众面对面沟 通"是吴育清始终坚持的工作准则。作 为一名在农业条线深耕多年的工作者, 在当选代表后,他更是以"双重身份" 展现双重担当,主动亮身份、听民意。 农户们也渐渐知晓,这位经常来关心指 导工作的吴书记是人大代表,对全过程 人民民主有了更直观的体验, 也让吴育

清收集到了宝贵的第一手资料。 在走访调研的基础上, 吴育清也尽 力解决实际问题。为提高农民技能水 平,他多次组织农业技术培训班、开展 下乡指导,助力农户掌握先进技术和

管理方法; 为增加农产品附加值, 他

积极推动都市现代农业项目申报,深

入挖掘"特色优势", 为奉城农业发展 注入活力; 防汛期间, 他带领队伍深 入农业生产基地宣传防汛抗灾知识, 指导农户抢收成熟作物,尽可能减少 损失……当选民反映街边蔬菜零售现 象严重,缺乏安全保障时,他迅速行 动,积极挖掘"朋友圈"资源,联合 其他区代表,邀请市农科院专家对全 镇规模化蔬菜种植户开展用药安全培 训,推动解决蔬菜安全源头问题,让群 众买得放心、吃得安心。

在走访中,许多农户与吴育清成为 了朋友。镇里不少合作社还在使用"服 役"超十年的老旧农机,这不仅影响农 业生产效率和质量,也存在作业安全隐

患。为此,他逐村排摸农机现状,与农

户沟通了解使用过程中的实际困难。在

深入调研其他街镇情况、认真整理民意 资料的基础上,最终形成《关于进一步 加大农机领域财政投入的建议》,并通 过区人大搭建的市区人大代表联动平 台,转化为市代表建议。令他欣喜的 是,市相关职能部门高度重视,很快便 有了反馈,表示将优化农机相关扶持政 策,加大对农机手培训、农机社会化服 务的支持力度,提升农机使用效率,促 进农业生产提质增效。

"脚下沾有多少泥土,心中就沉淀 多少真情。"吴育清始终用勤勉和实干 说话,用实际行动诠释代表责任与担 当。展望未来,他信心满满,"我将继 续同农村、农民保持紧密联系,深耕这 片充满希望的沃土, 为农业发展、农民 幸福贡献更多力量。"