

全市开放单位附属绿地162个 让开放共享之路更规范更高效更高质—— 全国首个地方性标准将于11月实施

首席记者 季张颖

本报讯 单位附属绿地开放共享是积极践行“人民城市”重要理念的具体实践，也是深入推进生态宜居“公园城市”建设的关键举措。记者昨天从市绿化市容局获悉，截至今年7月底，全市已开放单位附属绿地162个，改造成口袋公园47个。今年11月1日

起，《单位附属绿地开放共享建设技术标准》也将正式实施，这也是全国首个关于单位附属绿地开放共享的地方性标准。

近年来，上海积极实施单位附属绿地开放共享，致力于打造更多让市民可进入、可休憩、可观赏的绿色生态空间，得到了市民群众的认可和社会的好评。如何让开放共享之路

更规范、更高效、更高质？今年11月起开始实施的《标准》对于单位附属绿地开放的选址及方式、规划设计、开放共享边界、硬质铺装、设施设置、植物配置、施工与验收等方面作出了详细要求。

记者获悉，例如在选址方面，开放绿地应不影响单位正常运行和安全管理，宜临街或与主要道路、周边绿

道连通，涉及保密、安全等特殊要求的或具有潜在污染的单位附属绿地不宜开放共享。

在绿地边界、出入口、活动场地等方面，明确临街面围墙应视线通透，出入口设置应兼顾邻近公交场站、地铁出入口等人流密集区域需求，方便人员通行，同时，应设置无障碍通行设施，其出入宽度不应

小于1.5米，活动场地不宜设置在邻近单位办公区域，应选择背风向阳处。

在植物配置上，《标准》提出了更科学、合理的要求，应结合所处区域、单位特点和场地立地条件，选择乡土植物和外来适宜植物为主，并兼顾适生的新优植物，其中，改建绿地原有风格突出的，宜保留原有植物主题及布局特点。

黄浦发布公共区域设摊服务地图 建立临时设摊及外摆位一体化管理平台

记者 季张颖

本报讯 为进一步激活城市烟火气、优化特色消费体验，近日，黄浦区正式发布公共区域设摊服务地图，并推出“黄浦区临时设摊及外摆位一体化管理平台”，持续加强设摊外摆精细化、信息化管理。

2023年，黄浦区城管执法局在多部门支持下，牵头制定《上海市黄浦区临时设摊实施意见（试行）》《上海市黄浦区“外摆位”实施意见（试

行》》，由属地街道或风景办制定设摊方案，明确区域、时间、内容等要素，有效推动设摊活动有序开展。

两份《意见》实施两年来成效显著。截至目前，累计备案市集近20期，其中集中设摊占比超85%，涵盖预制食品、文创产品、亲子游戏等多元内容；零星设摊点聚焦蔬果禽肉售卖，打通居民买菜“最后一公里”。

记者获悉，为进一步加强设摊外摆管理的精细化，黄浦

区城管执法局还牵头建立了“黄浦区临时设摊及外摆位一体化管理平台”，通过线上方案公示、部门联审、备案审核等功能，提高管理部门、运营主体操作备案环节的便捷化水平。同时，积极会同区域城运中心，将临时设摊及外摆位纳入“一网统管”，接入设摊点位的监控视频，线上录入运营主体自我管理、属地部门日常监管、条线部门定期检查等情况，不断加强设摊活动的法制化、规范化、信息化。

记者 王葳然

本报讯 记者昨天从市交通委获悉，自去年起，本市交通部门根据“慢行优先、安全有序、儿童友好、精细引导的优化方针”，全力推进本市慢行系统设施完善及品质升级，目前已率先完成内环以内的慢行标志标线提升工作。

目前，本市尚有部分道路分路段禁止非机动车通行，交通部门根据具体情况，制定禁非恢复方案，合理确定非机动车道宽度，最大程度发挥道路通行效能。

记者了解到，浙江中路（牛庄路—汉口路）全长约460米，此前为南向北单侧禁非，每天在机动车道上骑行来往的非机动车络绎不绝，存在安全隐患。因此，市交通委、市公安交警总队、市道运中心

会同黄浦区反复研究方案，最终确定通过压缩机动车道宽度恢复南向北的非机动车道。项目实施完毕后，浙江中路从南苏州路至人民路再无骑行断点。

此外，市交通委开展了公交站台处慢行安全提升工作，创新性地在242个存在非机动车与乘客冲突的公交站台前设置荧光警示标志，实现昼夜全天候警示效果。据悉，市交通委在公交站台设置了醒目的“注意行人”安全标识，提示非机动车减速通过，有效提升了公交车、非机动车及行人的通行安全。

市交通委将扩大实施范围，对中环以内的步行系统、非机动车交通系统，以及公交站台节点涉及的慢行交通设施进行优化。至2026年底实现外环以内慢行设施全面提升，守牢城市安全底线，创建宜行宜骑、全龄友好、空间融合的慢行交通环境。

暑期游荷塘 热浪中觅清凉

本报讯 热浪中觅清凉，暑期里游沪郊荷塘别有一番乐趣。松江叶榭八十八亩田农场

近日推出多项亲子体验活动，乘乌篷船穿梭荷塘采莲蓬，赤脚挖藕等野趣项目，吸引了不

少亲子家庭前来参与。

杨奕 摄影报道



上海口岸暑运日均出入境12.9万人次

记者 陈颖婷

本报讯 记者从上海边检总站获悉，7月1日暑运以来，上海口岸出入境人员数量持续高位运行，日均出入境人员数量达12.9万人次，较去年同期增长超14%。其中，8月9日上

海口岸出入境人员总数达15.7万人次，创今年以来单日出入境人员数量最高纪录。

暑运期间，国内外旅游市场不断升温，家庭亲子游、暑期研学游等多股客流叠加。截至8月10日，上海边检机关在浦东、虹桥两大机场口岸累

计查验出境内地旅客数量超158万人次，占总出境旅客总量的67.7%。

暑运期间，外籍人员“中国游”热度不减，截至8月10日，上海边检机关在两大空港口岸累计查验入境外籍旅客数量52.5万人次。

记者 王葳然

本报讯 近日，由普陀区民政局、区委政法委、区司法局共同创设的“普陀区养老服务行业普惠解纷中心”迎来成立一周年。记者获悉，解纷中心成立一年以来，已累计接待当事人来访咨询388人次，处理当事人来访事项近140件，受理并调解养老纠纷案件14件。

记者了解到，在区民政局的牵头协调下，8名律师、6名心理咨询师、10名养老行业专家组成常驻团队，社区法官、社区检察官、社区民警作为机动支持，构建起“三所联动”联合多领域专家的解纷阵容。

区民政局相关负责人表

示：“单靠一方力量，调解易陷僵局，多专业协同，才能精准拆解纠纷的千千结。”针对养老服务纠纷专业性强、情感因素突出的特点，解纷中心开创了“法理情”相融的普惠调解模式，既保障了老年群体维权时的法律程序正义，又兼顾了心理疏导需求，同时为养老服务机构提供了标准化、可预期的矛盾解决机制。

值得一提的是，今年4月以来，解纷中心组织律师志愿者走进全区多家养老机构，累计开展8场法律讲座，服务超200人次。每场活动均由资深养老纠纷专业律师主讲，通过典型案例生动讲解财产继承、遗嘱订立、反诈防骗等法律知识，并现场提供法律咨询，使法治服务真正惠及普通老年群体。