

近半骑行服“拉伸弹性”低于标准

江苏消保委评测30款骑行服,产品执行标准亟须规范统一

骑行风潮正盛,各类骑行服层出不穷,如何避开“智商税”,挑到真正靠谱的装备?近日,江苏省消保委发布骑行服比较试验分析报告。本次比较试验共采样30批次,其中实体店采购5款、电商平台采购25款,样品单价从133元至1741元不等,涵盖沃萨维、西骑者、博宾臣、迪卡侬、魅骑等品牌。经检测,30款样品的安全指标均符合标准要求,但功能性表现存在差异。

多品牌存质量短板

江苏省消保委委托江苏省纺织产品质量监督检验研究院进行检测。30款样品甲醛、禁用偶氮染料、pH值、色牢度以及防紫外线性能均符合国家强制性标准和明示标准要求。但有14款样品拉伸弹性性能低于标准要求,2款样品臀垫透气性低于标准要求,1款样品臀垫压缩性能低于标准要求,10款样品勾丝性能

低于标准要求。

江苏省消保委介绍,市面上骑行服产品的执行标准亟须规范统一,部分企业对产品标准不熟悉,或故意规避标准。比如,从南京市江宁区新通途自行车店购买的2款样品为“三无”产品,不仅未标注执行标准,也未标注厂名厂址、产品名称等信息。

14款样品拉伸弹性性能低于标准

骑行服须具备一定的拉伸弹性,以提高穿着舒适性和灵活性。低于拉伸弹性性能标准要求的14款样品,包括标称商标为“WOSAWE 沃萨维”的“骑行上衣+骑行长裤新款公路自行车春秋季节骑行服速干排汗透气山地车长袖上衣男长裤绿色-高配款”,标称商标为“魅骑 MCYCLE”的“女款抓绒透气背带长裤(魅骑女款抓绒背带骑行长裤保暖秋冬自行车山地车透气单车)”等。

骑行服产品标准要求臀垫的减震性能不大于95%。本次试验两款样品无臀垫设计,涉及“GILOR-MDI 歌洛弥狄”和“WEST BIK-

ING 西骑者”的两款样品。

骑行时臀垫透气性差,影响散热,容易闷气。两款样品臀垫透气性低于标准要求,标称商标为“ROG-TYO”和“LAMEDA”。标准要求臀垫的压缩性不大于15%。标称商标为“GUBPMTSHIM”的一款样品,未明示执行FZ/T 74006-2017《自行车骑行服》,但对照该标准,压缩性能低于标准要求。

若勾丝性能不佳,骑行服易在户外复杂环境中被尖锐物体勾住并损坏。有10款样品低于标准要求,抗勾丝性能差,标称商标涉及“LAMEDA”、“GILORMDI 歌洛弥狄”等。



AI生图

【消费提示】

如何选购骑行服?首先,注意“三看”:一看面料材质。含有氨纶的骑行服弹性更佳,穿着更加贴身。有些骑行服在腋下、膝盖后等易出汗部位拼接了网状透气面料,更有利于汗液与湿气的快速蒸发。骑行服缝线应当密集、整齐,无粗糙线头。

二看面料功能性。注意使用说明中是否标明具有吸湿速干性;了解骑行服是否有防紫外线性能,当UPF>40,且T(UVA)AV<5%,才可称为“防紫外线产品”。

三看细节设计。查看产品是

否有防滑带,衣服和裤腿下摆处应该有防滑带以及产品是否有夜骑反光小横条。

其次,建议消费者注重版型选择。骑行服从设计上分为竞技款、训练款和休闲款,消费者可结合自身需求选择适合的款式。竞技款多为紧身设计,专为专业骑行运动员设计,强调舒适度,采用3D立体裁剪,符合人体曲线。休闲款较为宽松,适合日常休闲骑行或短途旅行,但可能增加风阻。

(来源:江苏消保委等)

消保委提醒

“车辆安全统筹”不是保险,车主购买需谨慎

消保委:不受《保险法》保护,权益保障存在重大隐患

□ 记者 章炜

近期,有媒体报道车主购买“机动车辆安全统筹险”后,遭遇交通事故索赔无门,导致个人遭受较大损失且维权困难的案例。为此,上海市消保委汽车专业办发出提醒,“车辆安全统筹”并非车辆保险,广大车主需增强对该业务的认识与理解,以减少纠纷隐患。

据介绍,车辆安全统筹常见于道路运输行业内部,它是基于道路运输企业风险高的特点,以行业互助等形式提高企业抗风险能力的措施。统筹公司会通过向车主或公司集资的方式,要求其缴纳相应的交通安全统筹费,形成统筹资金,为参与统筹的机动车提供互助保障。

此类业务最初主要在汽车运输行业内销售,后来逐渐向网约车、出租车等商业车险保费较高的群体推广,当前更是借助保险中介渠道,大规模向普通车主进行推销。

消保委指出,车辆安全统筹存在诸多风险。首先,车辆安全统筹不受《保险法》保护,权益保障存在重大隐患。保险业属于特许经营行业,而“车辆安全统筹业务”并非保险业务,经营此类业务的公司未依法取得保险业务经营许可。以“XX统筹”“XX互助”“XX联盟”等为名与车主签订的安全统筹业务合同不是保险合同,相关权益无法依据《保险法》得到保障。

其次,经营者缺乏有效监管,偿付能力没有保障。此类业务的经

营者不是持牌保险机构,相关业务缺乏严格的偿付能力、准备金、消费者保护等监管约束,很容易出现资金链断裂、“跑路”等风险。一旦发生交通事故,车主可能面临无法获得或无法足额获得赔偿的困境。

车主如何避免混淆车辆统筹与车险呢?消保委给出了具体建议。一方面,要通过正规渠道向保险公司投保。投保时,保险公司会亮明公司名称、销售人员身份、企业微信号等,投保人需认真辨别、仔细斟酌、理性选择,并且在完成购买流程后,可通过各大保险公司的APP、公众号核验保单信息,确保投保环节真实有效。

另一方面,要留意审查保险合同的关键信息。正规的商业保险合同、投保单上都会明确标注保险公

司的名称、保险期限、保障范围、理赔流程、免责条款等关键信息。而车辆安全统筹合同虽然经过精心“伪装”,对前述信息多进行模糊化处理或不予提及,但还是会使用“统筹”“互助”“服务公司”等表述。因此,投保时应仔细阅读保险合同条款,发现可疑用语,应当提高警惕,也可以拨打12378(金融监督管理总局投诉热线)投诉。

消保委提醒,广大车主主要全面客观认识购买机动车辆安全统筹的风险,投保时务必擦亮眼睛,选择正规的保险公司,切勿贪图便宜购买“仿真”保险,用“统筹服务”代替商业车险,以免陷入理赔难的困境。只有依法、依规购买保险,关键时刻才能“保险”。