

人大聚焦

上海探索公园内的儿童骑行区建设

让车轮上的快乐与安全同行

□ 记者 陈颖婷

人大代表：

公园应成骑行启蒙地

“骑行对儿童的平衡能力、肢体协调能力发展大有裨益，也是亲子互动的绝佳方式。”市人大代表丁向阳注意到近年来儿童骑行热潮兴起，但配套的安全空间却严重不足。

他提到《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》中“驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁”的规定，“这一规定旨在保障交通安全，但也客观上压缩了低龄儿童的骑行练习空间。社区内人车混流，广场上行人密集，孩子们的骑行需求始终缺乏合适的释放出口。”

在丁向阳看来，公园是解决这一矛盾的理想场所。“2021年上海出台的公园城市建设相关意见，明确提出公园与城市要更加开放融合，满足人民对美好生活的向往。而国家发改委等部门联合印发的《城市儿童友好空间建设导则（试行）》，更明确支持在各类公园增设适宜儿童的活动场地。”他认为，这些政策为公园设置儿童骑行区提供了坚实的制度支撑。

丁向阳强调，公园内的儿童骑行区不仅是运动场地，更应成为交通安全教育的生动课堂，“让孩子们在快乐骑行中学习交通规则，这种沉浸式教育比书本说教有效得多。”

科学规划+安全保障，打造专属骑行乐园

为了让儿童骑行区真正落地见效，丁向阳代表提出了一系列具体建议，涵盖规划设计、安全保障、配套设施和管理机制四大方面。

在规划设计上，他主张儿童骑行区需保持相对独立性，“必须与行人、机动车流线彻底分离，同时又要让家长能

亲子骑行已成新风尚，而12周岁以下儿童不得在道路上骑行的法律规定，让公园成为家庭骑行的主要选择。然而，缺乏专属空间的现状，既制约着孩子们运动天性的释放，也埋下了安全隐患。

在此背景下，市人大代表提出的“在规模较大的公园内设置12周岁以下‘儿童骑行区域’”的建议，引发社会广泛关注。日前，市绿化市容局的积极回应与实践探索，让这场关于儿童骑行空间的讨论，成为上海建设儿童友好城市、推进公园城市建设的生动注脚。

随时看到孩子，兼顾安全性和可监护性。”他特别提到路线设计应兼顾层次性与趣味性，“可以设置不同长度和难度的路线，比如给学龄前儿童设计平坦的短路线，给10-12岁儿童增加弯道、缓坡等挑战，再结合公园的自然景观和游乐设施，让骑行变成一场探险。”

安全保障被放在建议的核心位置。丁向阳建议地面采用彩色橡胶地垫、人造草坪等柔软弹性材料，“即使孩子摔倒，也能最大限度减少伤害。”同时，区域周边需设置醒目的安全标识，配备防护栏、减速带等设施，“要让安全意识通过环境渗透给孩子和家长。”

配套设施方面，他希望设置家长休息区，配备长椅、遮阳伞，让家长看护孩子时也能有舒适的休息空间。同时，公园方能提供儿童自行车租赁服务，“解决家庭带车不便的问题，让更多孩子能体验骑行乐趣。”丁向阳还希望规划专门的自行车存放处，“引导大家规



资料图片

范停放，保持区域整洁。”

管理机制上，丁向阳认为制度先行是关键。“要制定专门的管理制度，明确佩戴头盔、禁止追逐打闹等规则。”他还建议安排专人负责日常维护，“定期检查设施安全性，清理杂物，节假日高峰期加派人手，确保万无一失。”

相关部门：

鼓励有条件的公园科学规划儿童专用骑行区

针对人大代表的建议，市绿化市容局表示将持续推进公园儿童友好空间建设，不断拓展儿童骑行空间。

据介绍，上海公园建设已取得显著成效。截至2024年底，全市各类公园达973座，包括512座城市公园、341座口袋公园、119座乡村公园和1座主题公园。“三林城市森林、桃浦中央绿

地等一批高品质公园的建成，为儿童活动提供了优质载体。”市绿化市容局相关负责人表示，2025年还将新增各类公园120座以上，为儿童友好空间建设奠定更坚实的基础。

在儿童友好空间建设方面，上海已形成系统推进机制。2022年出台的《关于加强公园绿地适老适儿设施建设和服务的通知》，以及2024年制定的《上海市儿童友好公园认定标准（试行）》，从顶层设计上明确了适儿设施的建设要求。和平公园、长寿公园等一批公园已融入儿童友好理念，增设了包括自行车道在内的各类运动设施。

值得关注的是，上海在公园儿童骑行空间建设上已有不少成功探索。在绿道建设方面，黄浦滨江绿道、浦东滨江绿道等成为亲子骑行热门地。在公园专属骑行空间打造上，各区各有特色。如浦东新区秀南公园利用起伏地形，设置了不同难度的儿童专用泵道，仅允许12寸以下儿童自行车进入，周边配套儿童乐园和帐篷草坪，成为网红打卡地。管理方面，普陀区的做法颇具借鉴意义。该区规定4万平方米以上的公园，允许10岁及以下儿童在监护人陪同下，携带不大于20寸的儿童自行车入园，同时对车速、禁行区域、安全防护等作出明确规定，实现了安全与便利的平衡。

市绿化市容局表示，将结合环城生态公园带和“千座公园”建设，推进绿道亲子骑行空间拓展，2025年将实施三林环外绿道、浦东新区环城绿带绿道等工程，青浦区上达中央公园北园还将设置衔接儿童乐园的骑行环路。本市还鼓励有条件的公园科学规划儿童专用骑行区，如嘉定区苏河源公园将在儿童活动区内增设专用泵道。市绿化市容局还将指导公园优化管理规定，明确骑行规则，鼓励按年龄段设置专区，引导儿童规范骑行。

代表风采

吴鸣玉：用脚步丈量民情 用实干回应期盼

□ 宝山人大供稿

穿行在罗店镇新桥居委的大街小巷，总能看到她匆匆的脚步。她带着民情记录本，踏过雨后的积水，走进老人的家中；她拿着协调方案，穿梭在村居混居的复杂片区，在政府与群众间架起沟通的桥梁。她就是宝山区人大代表、罗店镇人大代表、罗店镇新桥居委会主任吴鸣玉。从2021年当选时的“既光荣又忐忑”，到四年间用脚步丈量民情、用实干回应期盼，这位来自基层的区、镇两级人大代表在村居混居的治理难题中，架起了一座畅通民意的“连心桥”，让群众的呼声有回响、烦恼有人管、期盼有着落。

“吴代表，罗阳河路没路灯，晚上老人小孩走这条路提心吊胆！”2024年6月的一个午后，正在社区开展集中联系群众活动的吴鸣玉收到居民朱建的反

映，她立刻在民情本上记下这个诉求，还请居民画了个简单的路线图。

当天下午，她就带着本子往罗阳河路实地察看。夏日的阳光毒辣，她沿着没遮没挡的路走了两个来回，发现不仅路灯缺口，路面坑洼处还积着雨水，傍晚后确实视线极差。听说有人大代表在实地调研，附近南弄街的居民也围上来向她反映：“我们南弄街也存在同样问题，晚上出来倒垃圾都得打手电筒。”问题上报到镇建管中心后，发现问题的症结在于这两片区域是典型的村居混居地带，管理权限存在交叉，导致路灯安装的权责划分和后续养护责任一直未能明确。

“群众的安全等不得，再复杂的权责问题也必须解决。”吴鸣玉打定主意，连续多次前往这两片区域，白天沿路走访听取周边村民意见，晚上实地察看亲身体验路况隐患，并联系镇建管中心的

工作人员、罗溪村的村干部开起“路边协调会”。她在协调会上详细列举了居民反映的实际情况和安全隐患数据，并转达了群众的迫切诉求。经过现场协商议事，最终达成一致意见：由镇建管中心负责路灯采购安装和后期专业养护，罗溪村承担电费和日常巡查。

路灯亮起的那天晚上，朱建特意给吴鸣玉代表发了张照片，暖黄色的灯光洒在路面上，几个孩子在灯下追逐打闹，老人们坐在路边聊天。“这灯不光照亮了路，更照亮了我们心里头！”朱建的话，成了对这份工作最实在的肯定。

“民以食为天，食品安全是底线。”吴鸣玉的民情记录本上，这句反复圈注的警句格外醒目。在人大践行全过程人民民主罗店镇基层实践站，有群众反映：“古镇竹巷街有地下作坊半夜加工熟食，飘出的气味刺鼻。”

她没打草惊蛇，而是以走访商户的

名义展开暗访。经过连续多日的细致排查，终于在一处隐蔽处发现了黑作坊，并探查到其产品的销售点。她记录下位置和现场情况，第一时间向镇人大和食品安全监管部门作了反馈。“这些无证作坊藏在居民楼里，加工产生的油污直接排入下水道，夏天蚊蝇滋生，对周边居民的生活环境和食品安全都造成了威胁。”她回忆起当时的情况，还是非常气愤。

最终，竹巷街的一处熟食卤味、一处盐水鹅两个非法加工点被成功取缔，执法人员还对经营者和房东进行了现场普法教育。“端掉不是终点，得防反弹。”她又提议建立长效监管机制，安排网格员每天巡查打卡，村、居委不定期走访探查，公布居民举报投诉渠道。半年后回访，竹巷街的居民高兴地说：“再也没闻到怪味了，买熟食也敢放心买了。”