

国家卫健委举行新闻发布会 育儿补贴申领昨天起正式全面开放

□ 记者 王葳然

本报讯 国家卫生健康委昨天举行新闻发布会。会上介绍,自昨日起,育儿补贴申领正式全面开放,可通过支付宝、微信和各省份政务服务平台线上申领,也可到婴幼儿户籍地的乡镇政府进行申领。

据此前发布的《育儿补贴制度实施方案》,对符合法律法规规定生育的 3 周岁以下婴

幼儿发放补贴, 每孩每年 3600 元; 对于 2025 年 1 月 1 日之前出生、不满 3 周岁的婴幼儿, 按应补贴月数折算发放。

记者了解到, 育儿补贴的申领和发放由婴幼儿的父母一方或其他监护人按规定向婴幼儿户籍所在地申领。申领人需填写有关信息, 提供婴幼儿的出生医学证明、户口簿等材料, 并对所提供信息及申领材

料的真实性、完整性作出承诺。发放渠道为申领人或婴幼儿的银行卡或其他发放金融账户, 鼓励通过惠民惠农财政补贴资金“一卡通”或婴幼儿的社会保障卡发放。

此外, 对按照育儿补贴制度规定发放的育儿补贴免征个人所得税; 在最低生活保障对象、特困人员等救助对象认定时, 育儿补贴不计入家庭或个人收入。

保障进博会期间通信畅通 市道运中心开展问题井盖专项整治行动

□ 记者 王葳然

本报讯 近日, 在市交通委指导下, 市道运中心会同相关单位开展问题井盖专项整治行动, 持续提升管理效能。

作为进口博览会通信保障的关键环节, “四叶草”周边及核心道路通信人井的稳定运行, 直接关系到展会期间海量数据传输、高清视频流转与实时多语言翻译等需求。针对通信人井存在的老化、渗水、结构损坏等隐患, 市道运中心与上海电信共同制定分阶段、分

区域精细化整治方案, 覆盖进博会场馆周边及核心干道, 全面排查井盖完整性、防水性能、线缆布放、标识清晰等要素。同时, 为减少对市民通信及交通的影响, 所有施工均安排在夜间 23 点至次日凌晨 5 点低峰时段进行。

据悉, 截至目前, 已排查通信人井 68329 个, 累计处置井盖破损、盖框松动、线缆杂乱及积水等问题 132 处。随着 2025 年进博会临近, 市道运中心将持续深化网络优化, 以最实措施保障展会期间通信畅通。

上海首次迎来大熊猫“子二代”诞生

□ 记者 王湧

本报讯 上海野生动物园传出喜讯, 大熊猫“芊金”顺利诞下一对大熊猫龙凤胎, 成功晋升为“妈妈”。据介绍, “芊金”于 2017 年 10 月 10 日在上海出生, 今年 8 岁, 广受喜爱。“芊金”于今年 8 月 22 日 16:11 和 17:17 诞下龙凤胎, 大崽为雌性宝宝, 小崽为雄性宝宝。动物园表示, 9 月 22 日是龙凤胎满月的日子, 园方将选择合适的时机及方式开启龙凤胎的亮相活动。之后, 市民也可在园内一睹“龙凤胎”宝宝的可爱模样。



新生

自 10 月 1 日起, 铁路客运将全面使用电子发票 不再为乘客提供纸质报销凭证

□ 记者 王葳然

本报讯 记者昨天了解到, 自 10 月 1 日起, 全国铁路旅客运输领域将全面使用电子发票, 不再为乘客提供纸质报销凭证。

记者获悉, 旅客本人在行程结束或者退票、改签业务办理之日起的 180 日内, 可通过铁路 12306 或车站售票窗口、

自动售票机申请开具电子发票。

此外, 为保障老年人、脱网人士等不便操作的旅客群体获取电子发票, 铁路部门增加线下申请渠道和购票人(代办人)开具服务。购票人(代办人)可为乘车人申请开具已购车票及退票费、改签费的电子发票。

旅客开具电子发票后, 可

通过铁路 12306、个人所得税 APP 查询、下载铁路电子发票或通过邮件接收电子发票; 如发生填写发票信息有误、企业信息变更等情况, 在原电子发票开具时限内可申请换开 3 次。

同时, 部分习惯用纸质报销凭证作为行程提示的旅客, 可到车站人工窗口、自助设备打印“行程信息提示单”。

□ 记者 陈颖婷

本报讯 近日, 经有关部门核准, 全球数字身份领域的权威国际组织——全球法人识别编码基金会 (GLEIF), 正式在临港新片区洋山特殊综合保税区设立中国区代表处, 从事有关全球法人识别编码 (LEI) 以及可验证 LEI (vLEI) 的业务宣传、推广、调研和交流, 助力加快航运贸易数字化转型。

跨境贸易相隔万里, 很难快速搞清双方“谁是谁、靠不靠谱”, 这在一定程度上阻碍了金

融支付、物流等业务的顺畅开展。全球法人识别编码 (LEI) 体系, 相当于为全球企业构建了一份“互信通讯录”, 可以解决全球金融市场因缺乏统一法人标识导致的风险问题, 目前在欧美国家已经被广泛采用。全球法人识别编码 (LEI) 已经启动接入航运贸易区块链网络, 境外企业的 LEI 可以与国内的权威分布式数字身份完成安全可信映射, 采用 LEI 的境外机构和平台就能快速接入航运贸易区块链网络, 在电子提单、电子信用证、跨境支付、融资服务等场景开展合作, 提升国际航运贸易的能效。

全国首单修造船厂内甲醇燃料船对船加注在沪成功实施

□ 记者 季张颖

本报讯 日前, 在上海海事部门的全流程服务保障下, 国内首艘甲醇燃料加注船“海港致远”轮安全靠泊上海中远海运重工长兴岛基地码头, 为 20K TEU (2 万标准箱) 超大型甲醇双燃料集装箱船“中远海运天秤座”轮顺利完成 2000 余吨甲醇燃料加注。此次加注作业开创国内外多项第一, 是我国首次在修造船厂开展的甲醇燃料“船—船”加注服务, 也是长江干线首单甲醇燃料船船加注业务, 受注船“中远海运天秤座”轮是全球首例大型集装箱船甲醇双燃料

主、副机同步改造实施项目, 对上海国际航运中心加快绿色化转型具有里程碑意义。

与传统的槽车加注模式需耗时 70 小时相比, 船对船加注模式仅用时 5 小时, 显著缩短加注作业周期, 大幅提升了大型修造船厂的燃料加注效率和整体安全性。这一创新有效避免了船舶因额外寻找加注点而带来的船期延误, 显著降低了运营成本, 进一步增强了中远海运重工等企业的国际市场竞争力。此次成功加注, 延续了中远海运重工此前两次船厂 LNG “船——船”加注的“从无到有”创新轨迹, 标志着“交付 + 加注”一站式服务模式的深化与成熟。

普陀创新“公园+”经济模式

□ 记者 王葳然

本报讯 日前, “TOP 露营星光夜·电竞嘉年华”活动在位于普陀区桃浦镇的 TOP 中央公园内举办, 连续两晚的活动吸引了超万名市民参与。记者了解到, 该公园是中心城区最大的开放式公共绿地。作为桃浦地区转型发展中的一项目低碳生态建设工程, 公园为市

民休闲和开展体育文化活动提供场所, 也是普陀区推动“公园城市”建设的重要载体。

据介绍, 公园在功能规划上, 不仅注重生态效益, 还加大了对文化活动和创新经济模式的探索, 通过“公园+”模式实现了生态价值与经济价值的双向转化。目前, 公园已形成“常态化 + 特色化”活动矩阵, 本次活动以第 12 届王

者荣耀全国大赛海选赛为契机展开, 现场吸引了许多年轻市民驻足观看, 线上直播超 100 万人次观看。

此外, 记者了解到, 荣获“2025 世界人工智能大会‘AI+ 文旅’十大优秀案例”的《觉醒的敦煌: 神兽出动》XR 体验展, 以及《流动的敦煌: 千色之域》XR 展也将陆续入驻公园, 并将持续展出至 2026 年。