

近日，小米汽车因交通事故引发全网热议，现场多名救援人员尝试破门未果的画面，引发公众对新能源汽车“电子门锁与隐藏式门把手设计”的讨论。目前在售的新能源车型中，隐藏式门把手几乎已经成为所谓科技感的标志性配置，随着使用范围的不断扩大，其弊端不断暴露，给乘客带来识别难、操作不便、冬天容易结冰冻住、断电失效、夹手等问题，更严重的是，还存在潜在的逃生与救援风险。

隐藏式门把手影响救援？



20个乘客,12个打不开门



近日，网络上一段高速追尾视频引发网友热烈讨论。视频中，一辆黑色新能源 SUV 疑似突然失控，在追尾前车后，拐至应急车道撞击护栏并摩擦滑行减速逼停。在此过程中，车主将驾驶舱车门打开并持续试图刹车控制车辆。一系列自救措施，被不少网友称作“教科书”应急技巧。其中，车主提前打开车门的举措，也将隐藏式门把手的安全隐患再度推至人前。

高端、低风阻、一体感、智能化，车企的辞藻在不断堆砌叠加，但消费者的抱怨却从未停歇：“打车像解谜，开门靠猜谜”。更有网约车司机直言，“20

个乘客至少 12 个打不开门”，不得不购买提示贴纸“教”乘客开门。隐藏门把手在北方地区甚至因寒冷冻住还要先拿温水“化开”。从电容感应时灵时不灵，到按压杠杆藏玄机，再到全隐藏式无把手的极致简洁……有些车门正变得越来越“邪门”。

记者梳理发现，在近年的交通事故中，隐藏式门把手带来的隐患层出不穷。比如去年山西运城一问界 M7 车辆高速追尾后，隐藏式门把手无法打开；今年小米 SU7 高速碰撞事故中，隐藏式门把手未被打开也成为外界的关注点之一。



风阻优化微乎其微,陷“认知普及”难题



业内人士表示，一旦车辆出现事故，这些复杂的车门就变成了危急时刻“锁死”的生命通道。多数纯电控隐藏式门把手没有机械冗余设计，碰撞断电后直接失效。

某央企下属专门测试汽车安全技术安全机构提供的测试结果显示，这类门把手在侧面碰撞后弹出成功率仅 67%，远低于机械把手的 98%。

此外，据消费者协会统计，2024 年因隐藏式门把手夹伤儿童手指的投诉同比增长 132%。

尽管车企曾宣传隐藏式设计能降低风阻，但实际效果却不尽如人

意。长城汽车董事长魏建军在一次直播中曾提到，目前隐藏式门把手的几个缺点：重量大、密封性差，用电来驱动，一旦断电，碰撞的时候打不开。魏建军还表示，实际上隐藏式门把手的唯一作用就是减少噪音和风阻，但几乎可以忽略不计。

根据车企提供的数据，单个隐藏式门把手可以降低 0.003Cd 的风阻，四个加起来即降低 0.012Cd 的风阻。换算到 CLTC-P 标准工况下，约可提升 5km-10km 的综合续航。部分研究认为，该设计对风阻系数的优化对于实际用户的感知极其有限，其主要功能还是在于外

形好看。

国际智能运载科技协会秘书长张翔表示，隐藏式门把手当前所面临的不是一个技术难题，而是一个“认知普及”的问题。“行业普遍将隐藏式门把手视为一项高端配置，它能显著提升车辆的科技感与价格定位。”张翔分析道，“但一个客观现状是，许多消费者仍不熟悉其开启方式。”

但张翔进一步指出，在讨论事故中“车门无法打开”的问题时，不应将责任简单归咎于门把手形态。“在车辆未从内部解锁的情况下，即便使用传统门把手，外部人员也难以强行开启。”



藏不住了？工信部发布征求意见稿



近年来，新能源汽车销量不断提升，车主及乘客对于隐藏式门把手的担忧和意见不断增多。日前，工业和信息化部装备工业一司对《汽车车门把手安全技术要求》（以下简称《要求》）强制性国家标准及三项强制性国家标准修改单公开征求意见。《要求》强制规定，所有车门必须配备机械释放功能，即便断电或碰撞后也能徒手开启。直接叫停汽车设计的“炫技竞赛”，让“安全实用本质”得以回归。

《要求》中明确规定，“每个车门的门外把手在任意状态时，相对车身表面应具备手部操作空间，该操作空间应不小于 60mm×

20mm×25mm，即手部打开车门的操作空间不能小于 30 立方厘米。这一数据，在业内人士看来，相当于明确禁止全隐藏式门把手。

与此同时，针对隐藏式门把手带来的安全隐患，《要求》也明确了多条细则。例如，针对车门把手断电后的安全打开性，每个车门（不包括尾门）应配置机械式车门外把手和车门内把手，在锁止装置处于锁止状态时，发生不可逆约束装置展开或动力电池热事件等事故后，非碰撞侧车门应能在不借助工具的情况下，通过机械式车门把手开启车门。如果汽车装备的是电动式车门内把手，应同时配备机械式

车门内把手。针对大多数消费者反映“在紧急情况下，无法找到机械式车门把手”的情况，《要求》明确：具备机械释放功能的车门内把手应易于车内乘员识别。

从征集意见稿中可以看出，主管部门并不是限制创新，而是为创新提供清晰的安全边界。从救援逃生角度，强化汽车车门外把手在碰撞以及车辆起火等事故场景的安全逻辑，增加机械或者断电保护等安全冗余设计要求，保证断电、碰撞等事故中车门系统能够开启，从而进行救援及逃生活动，让车企研发有据可依。（来源：中国新闻网、央视网等）

马路边捡白果吃中毒进了ICU？

近日，上海的街边道路旁、公园的草从里会出现一种圆圆的黄色小果子，这些果子就是银杏果，人们常称它为“白果”。很多人认为它营养丰富将其捡回家食用，但是，这些街边的“白果”可绝不能随便捡来吃。过去几年，每年都有人因为捡白果吃，中毒进了 ICU。

银杏果，又名“白果”。《本草纲目》记载“熟食温肺益气，定喘嗽，缩小便，止白浊”，具有养生功效。未经处理的银杏果含有较多银杏酸，含量达到 20 毫克/千克，这类物质具有明确的致敏性、细胞毒性和免疫毒性。此外，银杏果的果仁和胚芽中还含有氰化物（一种剧毒物质）和类似生物碱的毒物。

种皮和果肉中含有致敏成分，若剥壳时汁液沾到手上，容易引发接触性皮炎，轻则手发红、发痒，重则起水泡、刺痛。黄色的核心部分果仁中含有氢氰酸、银杏酸、银杏毒素、致敏蛋白等毒性成分，若食用不当或过量食用，有可能产生毒副作用。胚芽中含银杏酸、氢氰酸，是银杏果中毒性成分含量最高的部位。人们若在不了解的情况下把银杏果捡回家食用，有毒的部分没去除干净，或者蒸煮的时间不够，中毒的风险很高，严重可致人死亡。

（来源：新闻坊、央视新闻等）

“92油混合98油等于95油？”

有网友近日联想到，“92 号汽油混合 98 号汽油正好等于 95 号汽油？”这乍一看似乎有点道理，事实上，这是错误的！

不同标号的汽油辛烷值也不同，标号越高代表汽油的辛烷值越高，代表汽油的抗爆性越好。简单来说，95 号汽油，是指研究法辛烷值为 95，相当于 95%异辛烷加上 5%正庚烷所组成的混合物的抗爆震性能，属于高标号汽油。

92 号汽油，是指研究法辛烷值为 92，相当于 92%异辛烷加上 8%正庚烷所组成的混合物的抗爆震性能。汽油在发动机内燃烧时，如果燃烧不充分就会产生爆震。

汽油的抗爆性，指的正是汽油抵抗爆震的能力。而汽油的辛烷值正是衡量汽油抗爆性的关键指标。混加汽油并不能得到“平均”的标号。假设将 92 号和 98 号汽油以 1 比 1 的比例混合，其辛烷值并不是简单的算术平均值 95。因为汽油是个复杂的混合物，其抗爆性还受到其他成分的影响。混合后的辛烷值通常低于平均值。

每辆车的发动机都有自己的压缩比，出厂时就规定了适合的汽油标号。如果高压压缩比发动机误加了低标号汽油，发动机极易发生爆震，造成严重损伤。而高标号油用于低标号要求的车，可能导致燃烧不充分、增加积碳。（来源：央视财经）