

上海法治报

传递法治力量

扫一扫,关注
上海法治报微信公众号
“法治新闻眼”视频号

加强公共监测 规范自行监测

李强签署国务院令 公布《生态环境监测条例》

据新华社报道

国务院总理李强日前签署国务院令,公布《生态环境监测条例》(以下简称《条例》),自2026年1月1日起施行。

《条例》旨在规范生态环境监测活动,提升生态环境监测能力和水平,保障生态环境监测数据质量,更好发挥生态环境监测在支撑生态文明和美丽中国建设、服务经济社会高质量发展中的重要作用。《条

例》共7章49条,主要规定了以下内容。

一是明确总体要求。生态环境监测工作应当贯彻党和国家路线方针政策、决策部署,坚持依法监测、科学监测、诚信监测,加快建立现代化生态环境监测体系,全面提升生态环境监测的自动化、数字化、智能化水平。

二是加强公共监测。按照布局合理、功能完善、分级分类、共建共享的原则组织生态环境监测网络。统一规划生态

环境质量监测站点设置,组织开展重点区域、流域、海域以及跨行政区域的生态环境质量监测,加强对各类污染源等的监督监测,加强对生态环境风险的监测预警,建立健全突发生态环境事件应急监测管理体系。

三是规范自行监测。开展自行监测应当按照生态环境监测有关规范和标准制定监测方案,主要监测点位安装、使用视频监控设备;应当使用符合国家标准和规范的监测设备,

建立健全监测数据质量管理体系并保存原始监测记录,不得以任何方式对监测数据弄虚作假。

四是规范技术服务机构行为。技术服务机构应当具备相应的设施设备、技术能力、技术人员和管理能力,并向生态环境主管部门备案;独立、客观、公正开展监测服务,不得同时接受可能存在利益冲突的委托;按规定保存监测数据、记录等相关材料,保证业务活动全过程

可追溯。

五是强化监督管理。推动通过生态环境监测管理服务开展相关管理与服务,加强对生态环境监测活动的监督检查,建立生态环境监测信用评价制度,对技术服务机构实行分级分类监管,加强行业自律管理。

六是严格责任追究。对使用不符合国家标准或者规范的监测设备、对监测数据弄虚作假等违反《条例》规定的行为,规定了严格、明确的法律责任。

进博会迎来首个观展高峰日

轨交2号线国家会展中心站2小时客流3.1万人次

记者 陈颖婷

本报讯 11月6日,第八届中国国际进口博览会迎来开幕第二日,也迎来了首个观展高峰日。记者从中国国际进口博览会城市服务保障领导小组办公室(简称城保办)获悉,截至11月6日18:00,第八届进博会当日累计入场23.75万人次,单日客流创历史新高,展会运行总体平稳有序。为有效应对高峰,上海警方充分总结往届经验,采取“出入口应开尽开、增设安检通道、延伸服务触角”等多项举措,在筑牢会展现场安全防线的同时,进一步落实安商助企便利化举措,让展客商的参展体验更暖心、更安心、更省心。

昨天上午9时刚过,2号线国家会展中心站各个出入口就迎来了大客流。截至10时,2号线国家会展中心站共出站3.1万余人次,比去年同期上升10%。

为满足大客流出行需要,进博会期间,轨交警方对于2号线国家会展中心站具备开启条件的出入口“应开尽开”,根据上午展馆开展进场及下午展馆闭馆散场实行不同的模式。上午进场时段,2号线国家会展中心站开放5个出入



地铁2号线国家会展中心站迎来早高峰,民警正在疏导大客流

记者 王湧 摄

口,其中4、5、8号口采取“只出不进”措施,9号口采取“只进不出”措施,6号口采取“可进可出”措施;下午散场时段,开放5个出入口,其中4、5、9号口采取“只进不出”措施,8号口采取“只出不进”措施、6号口采取“可进可出”措施。

“为缩短进场时间,均衡各方向入馆人流,我们在站台、出站闸机处等借助‘可开关系硬隔离’对出站乘客进行

持证、无证预分流,引导持证乘客通过车站4、5号口就近出站,并通过车站、车厢广播提醒参展乘客提前佩戴好参展证件。”轨交分局虹桥枢纽治安派出所综合指挥室警长郑佳介绍,“同时,我们还相应设计4条客流引导线路,参展人员从出站后进馆一般只需步行250米至550米,尽可能为大家提供最近路线。”

此外,据轨交警方介绍,11月1日新开通的2号线蟠

祥路·国家会计学院站首次亮相进博会安保,在大客流疏导方面也将发挥积极的作用。“我们制定了新的梯次分流疏导方案,如遇客流过大,可能会实行跳停2号线国家会展中心站,到蟠祥路·国家会计学院站清客的管控措施。”轨交分局指挥中心主任李捷向记者介绍,“届时,乘客可选择通过地面步行至展馆,或选择乘坐折返列车回到国家会展中心站。”

本期导读

体验「扫码打飞的」、
一颗「水球」实现体重管理……
在「四叶草」里,
我们看见了未来

详见A2

更多进博相关报道,详见A3、A4

上海首例涉AI提示词
著作权案宣判
涉案提示词未被认定为作品
原告诉讼请求被驳回

详见A7