

上海第二大综合交通枢纽建设迎新进展

上海东站站房混凝土主体结构封顶

□ 记者 王葳然

本报讯 昨天上午 11 时 20 分，在东方枢纽上海东站主站房高架层建设现场，最后一块分块梁板顺利完成浇筑，标志着站房混凝土主体结构正式封顶，项目建设将转入幕墙及屋面钢结构吊装、装饰装修等施工阶段。

据上海东站项目管理部工程部副主任郭玉坤介绍，东方枢纽上海东站位于浦东新区祝桥镇，距上海浦东国际机场 T1 航站楼约 5 公里，总建筑面积达 130 余万平方米，其中高铁站房面积约 16 万平方米。主站房采用“地上三层、地下三层”的立体布局，站场规模为 15 台 30 线，建成后将成为集国家铁路、市域铁路、城市轨道交通及航空值机等交通功能于一体的大型综合交

通枢纽。

据悉，该枢纽在国内高铁车站中首次引入航空模块，可实现与上海浦东国际机场便捷的空铁换乘；7 台 14 线国铁站场与 8 台 16 线市域铁路站场同层共站设置，既能实现最短距离换乘，也能更好地匹配长三角地区短途客流占比高的出行需求。未来，该枢纽将通过机场联络线实现与上海虹桥站、上海虹桥国际机场、上海浦东国际机场的快速互联互通。

东方枢纽上海东站预计于 2027 年 7 月具备开通运营条件。项目建成运营后，将助力上海形成“西有虹桥枢纽、东有东方枢纽”的格局，进一步强化上海世界级交通枢纽地位，为上海加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市提供强劲交通支撑。

上海站南进站口昨起启动升级改造

□ 记者 王葳然

本报讯 记者从铁路上海站获悉，自昨天起，上海站南进站口的升级改造工程全面启动。记者了解到，今年年初，北进站口完成扩容改造，安检通道由原先的 5 个增至 8 个，此次南进站口改造覆盖旅客购票、便捷换乘、失物领取以及安检进站等各环节，并将在南广场上新建风雨连廊，提升旅客出行体验。

记者获悉，上海站南进站口升级改造完成后，进站和安检通道的通行能力将较目前增加 70%，位于南进站口东侧的自助售票处，还将开设 7 个“一窗通办”人工窗口，旅客办理购票、退票、改签等业务时，可更加方便地寻求工作人员的帮助。此外，西侧将新设一处站外遗失物品领取点，旅客到上海站领取

失物无需再安检进站，可实现“到站直取”。

值得一提的是，上海站南广场地铁 1 号线 1 号口和出租车乘车点至南进站口，以及西南、东南出口至南进站口的室外区域，都将加装风雨连廊，未来旅客在南广场换乘出租车、地铁和火车时，基本实现“雨天不淋、晴天不晒”。

据了解，此次施工预计持续至 2026 年 1 月底，为最大限度降低对出行造成的影响，车站在原南进站口西侧开辟临时进站口，保持安检通道数量不减，并在现场增派工作人员和志愿者加强引导与服务，全力保障旅客出行顺畅。

铁路部门表示，南进站口改造期间，临时进站口较原进站口需多步行约 5 至 10 分钟，广大旅客需预留充足时间，以免耽误行程。

浦东首张“房票”正式发放

航头城中村改造探索城市更新新模式

□ 记者 陈颖婷

本报讯 去年首次在上海出现的“房票”安置政策，今年正提速在多个区铺开。作为浦东新区首个“房票+”安置试点，航头镇航南社区的城中村改造项目近日实现重要突破：全区首张“房票”由居民张女士获得，并锁定陆家嘴锦绣澜湾项目。

记者从浦东新区了解到，该区已出台《浦东新区房票安置实施办法（试行）》，加快推进存量商品房去化，拓展征收补偿安置方式，鼓励被征收居民使用征收货币补偿资金购买新建商品房。根据办法，浦东范围内国土、集体房屋征收均可适用房票安置；区内新建商品房楼盘经审核均可纳入房票房源库。

航头镇在全区率先探索“房票+货币”“房票+商品房”等多元组合

模式。该镇推出的“房票”可用于 4 个小区，由三大区属国企开发，分别位于航头、金桥和周康板块，可选房源约 800 套。

选择房票安置的居民可享受政策性奖励。例如，若某项目房票奖励率为 8%，房票购房资金上限可达房屋货币补偿金额的 108%。航头镇部分项目的房票奖励达 15%，老房面积较大的村民还可同时选择货币安置加房票，或安置房加房票安置。

业主张女士成为这一模式的首位受益者，她手持浦东新区首张房票，自主选择了陆家嘴锦绣澜湾的房源。正在航头镇动迁指挥部了解项目政策的沈阿姨也表示：“还有好几家房企的商品房可以选，有的是下个月就交付的现房，离老房子不远，周边环境都很熟悉，感谢好政策！”

运送客运量再创新高

本届进博会累计运送140万人次

□ 记者 王葳然

本报讯 记者昨天从市交通委获悉，今年进博会期间，累计双向运送进出境客运量达 140 万人次，日均运送 23.3 万人次，较上届增长 5%，其中单日最高双向运送 32.6 万人次，为第三届进博会以来的峰值。

据市交通委介绍，本届进博会集约化交通方式占比 73%，其中轨道交通占主导地位，占比达到 48%，轨道交通 2 号线、17 号线国家会展中心站累计进出站超 81 万人次，新开通的 2 号线蟠祥路·国家会计学院站累计进出站 9.8 万人次。

本届进博会交通保障优化各类线路运行方案，完善停车设施和预约规则，进一步提升了交通服务保障便利化、智能化、精细化水平。记者了解到，本届进博会期间，国家会展中心各停车场全面实现实时预约，5 个即停即走停车场累计驶入 7.9 万车次，创历史新高；周边临时停车场累计驶入预约车辆 2.3 万车次，仅次于首届进博会。

此外，11 条双层观光巴士免费乘坐、浦江游览“精华游”专享优惠、2 条青浦微度假巴士免费搭乘、中国航海博物馆免费畅游等 4 项特色服务，累计服务持进博会有效证件人员 3648 人次，进博交通溢出效应持续放大。



上海海关保障“双十一”跨境电商高效通关

累计监管进口商品货值4.82亿元

□ 记者 王葳然

本报讯 记者昨日从上海海关获悉，自 10 月 20 日“双十一”促销启动至 11 月 4 日，上海海关累计监管跨境电商进口商品 150.2 万票，货值 4.82 亿元，环比分别增长 56.76%和 62.81%，在业务量大幅攀升的背景下，实现通关流程的顺畅高效与监管服务的平稳有序。

上海海关所属莘庄海关针对“双十一”建立“大促前置对接”机制，提前一个月摸排京东东备货规模、促销计划及预估单量，预判业务峰值，提前配置监管资源，定制应急方案，保障高峰时段日均 4 万单以上订单顺畅处理。同时，莘庄海关通过科技赋能提升效率，优化智慧卡口系统，确保载货车辆自动抬杆率稳定在 99%以上，保障系统稳定运行。

将海派影视文化与影旅融合成果推向国际舞台

上海影视乐园首次出海巡展

□ 记者 陈颖婷 通讯员 杨舒涵

本报讯 日前，2025“上海之帆”经贸（人文）巡展——匈牙利展、奥地利展在维也纳举行。位于松江车墩的上海影视乐园（车墩影视基地）首次走出国门参与巡展，在“一带一路”倡议与中欧人文交流的宏大背景下，将海派影视文化与影旅融合成果推向国

际舞台。

本次巡展吸引了超 8000 人次到场参观洽谈。在 6 天时间里，乐园代表团先后参与开幕式、产业对接会等 10 余场活动，开展超 300 次商务洽谈，系统性地向中东欧市场推介了场地资源、影视拍摄服务以及“沉浸式繁花之旅”、《新世界：破笼之宴》等影旅融合项目，为国际化发展开辟了新空间。