市消保委对20款机油产品比较试验

寒潮来袭,车主咋选机油?

□ 记者 王葳然

混动车在保养时,应选择专为混动车型设计的机油还是可以选择普通燃油机油?近年来,0W-20机油因兼顾优 异的低温流动性能和节能环保的经济特性,逐渐成为行业主流选择。市消保委对 20 款 0W-20 机油产品进行比较试 验,其中包括 10 款专为混动车型设计的产品和 10 款燃油车型通用产品,覆盖美孚、壳牌、嘉实多、统一、胜牌等 10 个消费者认知度高的高销量品牌,采购渠道包括天猫、京东、途虎养车等多个平台。

1款燃油机油低温启动性能不达标

冬季气温低,不少车主都遇到 过车辆启动困难的窘境。一般来说, 低温条件下, 机油的流动性越好, 冷启动就越顺畅,对电瓶和发动机 的负担也越小。

本次测试中, 低温性能表现最 好的是博世和霍尼韦尔的两款混动 机油样品,它们在-40℃极端低温 下仍能保持出色的流动性, 这意味 着混动机油在严寒条件下能快速形 成油膜,从而减少启动磨损;老李 化学一款燃油机油样品 CCS 值超 标,低温启动性能不达标。

市消保委建议寒冷地区的车主 优先选择低温性能优越的机油产品; 混动车尤其建议选择使用混动专用 机油,以确保发动机在寒冷天气下 具备快速的低温响应能力。

燃油机油更注重高温保护 混动机油平衡节能与环保

在高速长途、爬坡或涡轮增压 等汽车发动机高负荷运转时, 机油 发挥着重要的润滑保护作用,帮助 减少发动机部件的磨损。

本次测试中, 市消保委经对比 发现,燃油机油与混动机油的产 品设计定位略有区别。燃油机油 更注重持续高负荷下的保护性能,

混动机油则在节能与保护间寻求

建议车主根据实际驾驶情况选 择机油: 涡轮增压、高性能燃油车 可选择高温保护性能更好的燃油机 油;混动车更建议选用专为混合动 力系统设计的机油, 以确保在频繁 启停工况下的综合保护性能。

挑选机油应"精准适配"

机油频繁更换、烧机油等问题, 不仅缩短了汽车的保养周期, 更增 加了车主的养车成本。综合来看, 一款耐用的机油须达到高氧化安定 性、低蒸发损失和高碱值等标准, 这样的机油不仅能确保发动机在整 个换油周期内得到持续稳定的保护, 还能节省因频繁保养和添加机油带 来的时间和金钱成本。

测试结果显示, 混动机油和燃 油机油在耐久性、环保性、经济性 等方面各有优势。

市消保委据此建议, 里程数高 或车龄较久的车辆更应选择高氧化 安定性、低蒸发损失和高碱值的机 油;混动车更推荐选择专为混动车 型设计的机油,以获得更好的抗氧 化保护和清洁效果。



【消费建议】

(一) 选机油没有"绝对王 者",只有"精准适配"

要选购一款既"好用"又"耐 用"的机油,需要匹配车辆实际状 况和驾驶场景。车主应以车辆手册 为依据,按需选择不同性能侧重点 的机油, 混动车型应选择使用混动 专用机油。

(二) 不想被收"智商税", 需 看懂机油等级和规格

等级认证是机油的品质保证, 如本次比较试验的样品多为符合 API SP 等级的机油产品。API SP 等级是美国石油协会 (API) 标准 中的高端机油级别,适用于国六及 以上排放标准的车型。

黏度规格匹配关系到车辆的正 常驾驶和保养。0W-20 是当前主流 的低黏度机油,低温流动性好且节 能,适合绝大多数现代车型。

(三) 关注车辆日常保养

虽然本次测试中一些样品抗氧 化性能出色 但仍不建议车主盲目 延长换油周期, 而需综合考量机油 品质、驾驶习惯、路况和环境等因 素, 遵循汽车手册的建议周期, 定 期、及时保养车辆。

如果两次保养期间出现排气管 冒蓝烟或机油消耗过快等问题,除 检查发动机机械故障外, 需警惕 "烧机油"风险、建议更换一款抗氧 化、抗蒸发损失能力强的机油。

(四) 选择正规购买渠道

建议选择品牌官方旗舰店、授 权经销商、大型连锁汽车养护平台 等正规渠道购买机油。

消费提醒

整箱出售"竟被拆封后取走"多余"商品

消保委: 商家擅自拆改商品包装属违约

□ 记者 章炜

近期,正是"双十一"消费旺 季,网络购物交易量增长,包装标 注与实际交付不一致的纠纷也随之 上升。市民李女士日前投诉称,自 己网购标注"整箱出售"的商品, 拆开快递却发现外包装有拆封痕迹, 客服回应称"因箱内商品数量超购 买量,已开箱取走多余部分"。浦东 新区消保委提醒, 商家擅自拆改商 品包装属违约,消费者需提前做好 证据留存,避免类似争议。

据李女士反映,她在网络购物 平台下单购买了整箱商品,收货时 意外发现外包装箱有明显被拆开过

的痕迹。带着疑惑,李女士第一时 间联系平台客服询问情况,而客服 回复称: "整箱产品的数量比你实 际购买的要多, 所以我们开箱拿走 了多余的商品。"

接到投诉后,消保委立即介入 调查, 联系涉事经营者核实情况。 经营者随后作出详细说明:该商品 包装由厂家直接发出,由于其并非 该产品的唯一经销商,厂家在发货 时考虑到赠品单独附在箱子外侧可 能存在运输途中丢失、损坏的安全 隐患,且包装箱内部尚有剩余空 间,便将赠品一并装入了整箱商品 内。而经营者在分拣时,为取出额 外附赠的赠品,便擅自拆开了包装

箱,这才导致李女士收到的商品出 现包装拆封、数量与标注不符的情

了解事情原委后,消保委向经 营者明确了相关法律责任。包装箱 上"整箱出售"的标注已构成合同 约定的一部分,经营者未经消费者 同意擅自拆改商品原始包装,即便 未减少消费者实际购买的商品数量, 也破坏了商品的完整性,违背了消 费者对"整箱购买"的合理期待, 同时让消费者对合同履行的合规性 产生疑虑,已构成违约。

为了妥善解决纠纷,维护消费 者的权益和自身的商业信誉,经营 者提出了一个解决方案:给予李女 士礼品补偿,希望能以此弥补她的 不满。经过一番思考和权衡,李女 士不再坚持退货退款,并且接受了 经营者提供的礼品补偿。

消保委提醒经营者,应当确保 商品描述、包装标识与实际交付标 准保持一致,如确需调整包装内容, 应提前告知消费者并获得同意,同 时完善客服培训, 使其能够准确解 释产品异常情况。消保委同时提醒 消费者,应当仔细阅读商品描述, 注意特别标注的销售单位信息,在 收货时及时查验商品包装和数量是 否符合约定,同时注意保留购物页 面截图、聊天记录等证据材料,以 备维权之需。

社址: 上海市小木桥路 268 弄 1 号 (200032)

电话总机: 34160932

订阅热线: 33675000

广告热线: 64177374

交通安全周刊电话: 28953353

零售价: 2.00 元

上报印刷