

在迪士尼景区打不到车？打到“臭车”？

浦东警方协调修改派单规则 为交通治理提供“上海样板”

□ 记者 陈颖婷 通讯员 陶世奇 淡京

本报讯 近期，上海迪士尼度假区迎来秋季客流高峰，浦东警方在通过“远端蓄车听单、近端上客”解决网约车占道候客、违规上下客、司乘纠纷频发等问题的同时，更聚焦网约车司机休息不足引发的潜在交通安全风险，创新探索依托“网约车司机之家”，为司机群体打造休憩港湾与安全阵地，从源头守护道路出行安全。

上海迪士尼度假区单日客流峰值超10万人次，近三成游客选择网约车往返，高峰时段网约车服务需求旺盛。此前度假区核心区域缺乏相关配套管理措施，导致网约车占道违停、司乘定位偏

差、空车久候等乱象频发，还常因停车费承担问题引发纠纷，既扰乱交通秩序又影响出行体验。

为此，浦东警方牵头推行“远端蓄车听单、近端上客”管理模式，引导网约车集中蓄车。该模式自推行以来成效显著，司乘对接用时和高峰期交通疏导用时大幅缩短，通行纠纷与司乘纠纷数量明显下降，为大型文旅场所交通治理提供了“上海样板”。

在推进交通管理措施的同时，浦东警方更聚焦网约车司机休息不足引发的潜在交通安全风险。距离迪士尼度假区约五公里的“网约车司机之家”，是浦东警方联合充电企业共同打造的护航新就业群体样板工程。这座占地1万平方

米的司机之家，不仅能满足司机们的充电需求，更全方位覆盖了餐饮、休息、购物、洗车、洗澡、理发等一系列迫切生活需求，成为奔波在路上的网约车司机们的“温馨之家”。司机之家内，82把充电枪整齐排布，可适配出租车、网约车、大客车等多种车型；120间标准化宿舍分为双人间、四人间、六人间，既提供临时小憩的便捷选择，也推出长租方案，彻底改变了部分司机“以车为家”的困境。

“以前为了多跑几单，吃喝拉撒全在车里凑活，乘客常抱怨车里有异味，甚至因此闹过纠纷。”网约车司机赵师傅是司机之家的直接受益者，谈及如今的变化，他满脸欣慰。过去，为了抢占

订单高峰，赵师傅常常昼夜连轴转，蜷缩在车内休息是常态，车辆卫生状况差也成了困扰他的难题。如今，有了司机之家，他不仅能在整洁的宿舍里养足精神，还能随时清洗车辆，曾经的“臭车”变成了乘客称赞的“香车”，“每月三四百元就能解决吃住难题，跑单更有劲头，服务也能更用心”。

“数据显示，涉及网约车的严重交通违法行为中，疲劳驾驶和因焦虑引发的‘路怒’最为普遍。”浦东交管支队车宣大队大队长于亦季介绍，网约车司机日均工作时长普遍超过10小时，长期休息不足、精神紧张，给道路交通安全带来隐患。而“网约车司机之家”的建成，能有效减少交通违法行为的发生。

为航运企业提供精准法律服务

上海市检察机关航运总部经济检察服务工作站成立

□ 见习记者 刘嘉雯

本报讯 为对标“十五五”规划建议，上海市人民检察院于近日出台《上海市检察机关关于依法服务保障上海国际航运中心建设的实施意见》，部署在虹口等区设立检察服务工作站，探索航运检察服务新范式。昨天下午，由虹口区人民检察院主办的“上海市检察机关航运总部经济检察服务工作站成立仪式”在北外滩国际法律服务港举行，现场同步发布《上海市虹口区人民检察院检察服务保障上海国际航运中心建设十条举措》，揭开虹口航运中心建设新篇章。

《举措》提出，在深化法律监督方面，将精准打击航运领域刑事犯罪，强化航运诉讼监督，深耕航运公益诉讼，

剖析犯罪成因、监管漏洞，推动类案治理、行业监管，提升检察服务的专业性和精准度，依法惩治各类犯罪，维护健康有序的市场环境。

在优化履职举措方面，将聚焦专业化办理涉航运案件，为航运企业提供精准法律服务，提升检察服务的开放度和前瞻性，同时助力提升企业风险内控能力、有效化解矛盾纠纷，促进区域和谐稳定。

此外，在强化服务保障方面，将利用大数据、人工智能、区块链等技术，提升航运领域检察服务能级，与航运办、航交所及相关行政机关建立常态化沟通协调机制，引入航运领域专家参与疑难案件论证、专题研讨等，提升检察服务的协同性和创新性。

破解非机动车停放“潮汐困局”

徐汇交警创新P+W错峰分时停放模式

□ 记者 季张颖

本报讯 午间外卖车扎堆乱停、早高峰共享单车“一位难求”、平峰期车位闲置——曾困扰南洋1931商圈的交通乱象，如今通过一项创新治理方案迎刃而解。近日，徐汇交警二大队联合徐家汇街道、商圈物业推出P+W错峰分时停放模式，以“时段精准划分、多方联动共治”为核心，成功平衡不同群体出行需求，让有限道路资源“活”起来。

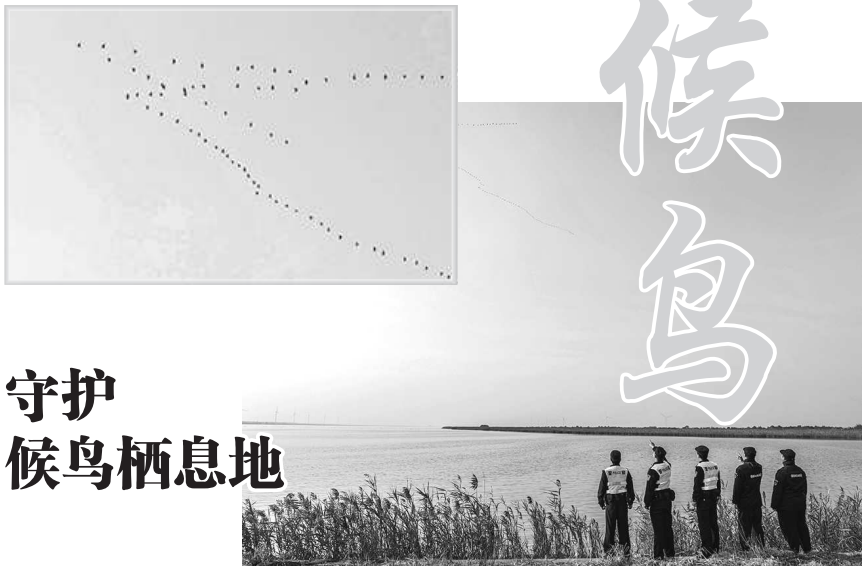
据悉，P+W模式即通过时段动态划分实现空间高效复用。早高峰（8:00至10:30）该区域作为共享单车专属停放区，既满足周边居民“一公里通勤”接驳需求，更通过单车“占位”，提前预留午间外卖停车空间，避免社会车辆占用。午间高峰（11:00至14:00）街道专人提前清运剩余共享单车，区域切换为外卖专用临时停区，30余个专属车位让骑手“即停即取”，步行50米可达商圈餐饮集中区。下午平峰时段区域则开

放社会非机动车停放，同时安排街道专人全程巡查引导，确保停放有序。

为破解乱象，徐汇交警二大队牵头成立“南洋1931规范非机动车停放”工作小组，通过3次专题会商收集20余条各方建议，明确交管、街道、物业的职责分工，形成“政府赋能商家，商家承担责任”的齐抓共管模式。

交警部门将路口设为巡管必到点，高峰时段开展高频整治，一周内处罚乱停放75起。街道负责共享单车清运调度、指示牌更新及专管人员配置。物业则配合做好现场引导，按“时段按需上岗”原则优化管理力量。三方打破各自为战壁垒，实时联动调整方案，实现从“被动处置”到“主动治理”的转变。

相关数据显示，自措施实施以来，商圈周边交通事故类110警情同比下降50%，秩序类警情同比下降70%，共享单车违停投诉清零。骑手无需再“绕圈找位”，居民通勤更便捷，商圈通行效率显著提升。



□ 记者 季张颖 通讯员 沈群

本报讯 入冬以来，位于崇明岛北侧的北湖湿地，迎来了数万只越冬候鸟。这里大面积的滩涂湿地和芦苇荡，为越冬候鸟提供了宝贵的栖息与觅食场所，鱼跃鸟翔的美丽景象成为一道优美的生态画卷。

为确保候鸟安全过冬，近期，崇明

公安分局长江派出所与北湖生态保护区紧密协作，通过加强重点区域的巡查值守，严防候鸟越冬期间可能出现的各类非法捕捞、非法狩猎及破坏生态环境等违法犯罪行为，全力筑牢生态保护安全屏障。

图为11月23日，民警与保护区工作人员在“北湖”湿地保护区开展常态化巡查工作

“我直行他转弯，为啥我全责？”

民警“教科书式执法”给出标准答案

□ 记者 季张颖 通讯员 郝峻

本报讯 “我直行，他转弯，为什么我全责？”非机动车驾驶人徐先生对事故责任认定表示不解，争议的焦点，正是大家耳熟能详的“转弯让直行”规则。然而，闵行警方通过详细事故调查以及人情入理的解释，让当事人心服口服。

近日，闵行区吴中路虹梅路口，一辆小轿车遇绿灯由南向西左转弯，此时，一辆非机动车从后方同向驶来由南向北直行，在路中与正在转弯的小轿车发生碰撞。

事故发生后，非机动车驾驶人徐先生坚持认为，自己属于直行车辆，应享有优先通行权，且事发时车道上车辆较多，自己是“不得已”才从路中借道穿

行，转弯的小轿车理应承担事故责任。

面对徐先生的辩解，处理事故的闵行交管支队二大队民警黄基忠并未简单地套用“转弯让直行”的常规认知，而是明确指出：“根据《道路交通安全法》规定，没有划分机动车道、非机动车道的路段，机动车在道路中间通行，非机动车应该靠右通行。”

民警进一步解释道，车道拥堵并非违法借道行驶的理由，且徐先生的行为直接导致他出现在本不应出现的碰撞位置，是引发事故的根本原因之一。眼见民警未支持自己的主张，徐先生转而提出质疑小轿车未使用转向灯。黄警官立即调阅公共视频，证明小轿车提前开启了左转向灯。最终，民警判定徐先生承担事故的全部责任。