

# 上海常态化推进人脸识别技术应用治理 推动246家售楼处规范人脸识别应用

首席记者 季张颖

本报讯 记者日前从上海市网信办获悉，今年以来，上海市网信办结合“亮剑浦江·2025”专项执法行动安排，牵头制定形成《上海市人脸识别技术应用安全治理专项工作协同机制（1.0版）》和《上海市人脸识别技术合规应用倡议书》，联合市市场监管局、市公

安局以及市商务委、市教委、市科委、市文旅局、市体育局、市绿化市容局、市房管局等监管执法部门、行业主管部门，常态化推进人脸识别技术应用安全合规工作走深走实。

据悉，在巩固去年专项整治成果基础上，今年，网信部门推动属地共计2.5万台自动售货机实现人脸识别技术应用合规改造；市场监管部门立案查处

包括人脸识别在内的消费者个人信息保护案件19件；科技主管部门针对上海科技馆、上海自然博物馆和上海天文馆人脸识别技术的应用场景进行自查与规范整改。聚焦“售楼处安装视频监控设备采集人脸信息”这一细分场景，上海市区两级网信部门上下联动，会同房管、市场监管等部门，指导售楼处做好“设备安装”“落实‘告知同意’”“事

前评估及日常管理”等3方面合规要求，推动全市246家售楼处规范应用人脸识别技术。

市网信办将持续巩固深化工作成果，联合有关部门加强巡查督导，依据《个人信息保护法》《人脸识别技术应用安全管理办法》等法律法规，推动人脸识别技术应用安全管理落深落细，切实维护好公民敏感个人信息安全。

## 国家市场监管总局发布《市场监督管理信用修复管理办法》 鼓励当事人主动纠正违法失信行为

记者 王葳然

本报讯 记者昨日获悉，国家市场监督管理总局制定出台的《市场监督管理信用修复管理办法》（以下简称《办法》）正式对外公布，将于12月25日起正式施行，旨在进一步健全信用修复制度，鼓励当事人主动纠正违法失信行为，重塑良好信用。

《办法》指出，要进一步扩大信用修复范围，为重整及和解企业恢复信用、重新开展正常经营、参与市场竞争提供有力支撑；进一步完善违法失信信息分类，按照过罚相当原则，分别设置

不同的公示期限和修复条件，提升信用修复精细化管理水平；同时，进一步优化办理流程，缩短信用修复的办理时限，提升信用修复效率；进一步做好协同修复，实现国家企业信用信息公示系统与相关信息化系统数据共享，结果互认。

此外，为做好衔接，市场监管总局同步修订《企业经营异常名录管理办法》《市场监督管理行政处罚信息公示规定》等4部规章，规范企业、个体工商户和农民专业合作社申请移出经营异常名录的条件和程序，明确不同类型行政处罚信息停止公示的期限和条件，确保信用修复规则统一。

## 长三角铁路昨起推出3款旅游计次票产品 1次购买分段乘坐 15日畅游长三角

记者 王葳然

本报讯 记者昨日从中国铁路上海局集团有限公司获悉，长三角铁路针对管内旅游客流出行特点，于昨日起推出3款旅游计次票产品，为旅客打造“15日畅游长三角”的乘车体验。

记者了解到，此次推出的3款旅游计次票产品，涉及宁杭高铁、沪苏湖高铁、杭温高铁、杭黄高铁、沪宁城际等5条高铁线路，乘客可享受“1次购买、分段乘坐、15天有效”的全新模式。

据介绍，旅客持旅游计次票产品出行可不限定具体车次，选择乘坐任意停靠产品指定发到站区间的各等级动车组列车，每段行程单次、单向、指定席别；30天内未乘车的，产品自动失效并全额退款。

价格方面，以“水乡画卷游”产品为例，从上海虹桥站至义乌站、义乌站至横店站、横店站至仙居站，分别单次购买高铁一等座的费用合计约为440元，而旅游计次票产品（一等座）则仅需309元左右。

## 航运企业专属公证服务指南发布 上海打造全链条航运公证法律保障体系

记者 陈颖婷

本报讯 在上海市司法局、上海市交通委员会的指导下，由上海市公证协会、上海港口行业协会、上海国际航运中心发展促进会联合主办，虹口区司法局及虹口公证处共同协办的“公证赋能行业聚力——共促航运高质量发展”发布会日前举行。会上正式发布《航运企业专属公证服务指南》（以下简称《指南》），推出覆盖航运企业运营全流程的公证服务及“公证+顾问+翻译+认证”全链条法律保障，并揭牌北外滩国

际法律服务港公证服务平台，标志着上海公证行业服务国家航运战略迈入专业化、全链条新阶段。

会上对《指南》进行解读，详细介绍了三大核心亮点。现场同时聘请6位海事领域资深专家，首批航运公证特色机构与其配备的专属服务专员在发布会上亮相。

公证作为公共法律服务的重要组成部分，以其预防性法律属性，在维护企业合法权益、化解和防范矛盾纠纷等方面发挥着不可或缺的作用，并解决航运业务中可能出现的实际问题。

## 千余间一线职工工间休息室投用 市总工会年度为民办实事项目超额完成

记者 王葳然

本报讯 记者昨日从市总工会获悉，作为2025年上海市为民办实事项目之一的“建设改善1000间生产一线职工工间休息室”项目，已提前超额完成年度目标。记者了解到，截至10月底，项目建设改善1056间工间休息室覆盖全市16个区、28个重点产业，为一线职工群体打造专属暖心休憩空间。

据悉，该项目今年启动以来，以水电煤气、通讯交通等公共服务行业为核心，服务群体既包括通讯交通、能源化工、机械制造等重点国有企业一线员工，也涵盖公交地铁司乘人员、医务工

作者、环卫工人等城市运行关键岗位从业者，切实解决职工户外作业、连续工作后的休憩需求。

记者了解到，嘉定安亭富敏运输公司将车厢改造为“移动休息室”，经隔音隔热处理后配备折叠床、饮水机，妥善解决职工流动作业的休憩难题；上海地铁维护保障公司供电分公司维护五部的“能量补给站”，集跑步机、咖啡机与专业书籍于一体，有效缓解作业疲惫。

至此，作为上海市为民办实事项目，两年来全市各级工会及相关单位持续发力，已累计完成建设改善3203间职工工间休息室。



## 1974吨智利樱桃“飞入”商超

记者 王葳然

本报讯 记者昨日从上海海关获悉，日前，一架从智利圣地亚哥起飞、满载100吨新鲜樱桃的货机平稳降落浦东国际机场，在上海海关所属上海浦东国际机场海关监管下，这批樱桃快速完成了通关放行和提离出站手续。据悉，自10月17日今年首架智利樱桃包机进境至11月25日，该关已高效完成19架次包机智利樱桃查验任务，累计监管进口智利樱桃1974余吨，较去年同期增长132%。

当下正值南美樱桃上新季，智利作为首个与中国签署自由贸易协定的南美国家，已连续十多年位居我国樱桃进口

来源地之首。为保障南半球优质樱桃以最佳状态送达消费者手中，上海浦东国际机场海关推出精准化监管服务举措，全力打造生鲜产品通关“快车道”。

“这批樱桃从采摘到抵达中国市场，全程冷链运输不超过48小时。”上海浦东国际机场海关物控查验一处查验七科副科长谢敏一边核随附货证，一边介绍，“我们提前与进口商建立专线联系，动态掌握航班动态和货物状态。”

针对樱桃易腐烂、对运输温度要求严苛的特性，该关专门优化“理货—驳运—查验”全流程衔接机制，开通生鲜农产品“绿色通道”，最快1小时就能完成全流程通关，这批樱桃将迅速通过冷链物流发往全国各大商超、电商平台