

上海法治报

扫一扫,关注
上海法治报微信公众号
“法治新闻眼”视频号

传递法治力量

上海累计开放自动驾驶测试道路3173条

沪苏两地测试应用场景或实现互通

□ 记者 王葳然

本报讯 昨天上午,“‘人工智能+交通运输’上海发布2025”活动在上海举办。交通运输部相关司局、部分成员单位,部分省市交通运输主管部门,上海市相关委办局及国内交通领域企业代表等约200名嘉宾,共探人工智能与交通运输深度融合的新路径,集中呈现全国智慧交通创新成果与实践成效。

记者会上了解到,沪苏智能网联汽车测试应用场景实现互通,将有力推动区域产业协同与自动驾驶的商业化运营。据悉,沪苏两地充分利用嘉昆太协同创新核心圈优势,形成全域测试道路场景闭环,此次场景互通将推进沪苏两地智能网联汽车产业协同发展,赋能智能网联汽车技术研发及商业化运营。沪苏两地将建立长效合作沟通机制,携手探索智能网联汽车发展的新模式,推进智能交通、智慧城市协同发展。

同时值得关注的是,浦东新区、闵行区及虹桥枢纽新增开放自动驾驶测试道路,使得上海累计开放测试道路达3173条、总里程5238.82公里,覆盖全市约三分之一的市域面积,构建起全维度、广覆盖的自动驾驶测试场景布局;国内首个特大城市全域交通信号灯数据开放与应用管理服务平台同步发布,7600个路口的实时数据将为高级别自动驾驶研发量产注入动力。

活动上,市交通委发布了上海交通强国科技创新建设成果,为超大城市交通治理贡献了可复制、可推广的“上海方案”;同济大学充分发挥高校科研优势,分享了在交通基础设施韧性提升、高速磁浮、低空经济等领域的科研攻关进展与成果转化成效。此外,重庆、天津、贵州等10余省市也集中展示“人工智能+交通运输”的最新应用成果。

此外,上海交通行业数据创新实验室揭牌成立,实验室将聚焦交通科技研究、自动驾驶等关键领域,培育标杆应用与高质量数据产品;市交通委分别与市气象局、中国联通上海市分公司签订合作协议,聚焦交通气象数字化融合,依托5G-A等新技术构建智能交通体系,共同助力交通效率与安全水平双提升。

市交通委表示,此次活动是上海全面贯彻国家“人工智能+”行动的具体举措,充分展现了上海在智慧交通领域的引领作用,是通过都市合作搭建政企校协同创新的重要平台,将进一步加速人工智能赋能交通新质生产力,为交通强国建设与区域一体化发展提供强劲动能。



□ 记者 王湧 摄影报道

本报讯 昨天进入大雪节气,申城却秋意浓浓。上午10时许,市区

气温已经超过了14℃。在和煦的阳光下,市民纷纷走出家门,寻找最佳落叶景观来拍照留念,欣赏这一年一度大自然的美景。

在上海音乐厅户外广场上,整个地面铺满了银杏叶,仿佛涂上了黄色的颜料。图为小朋友手捧落叶,开心地抛向空中

规范网络数据安全风险评估活动

国家网信办公开征求意见

□ 记者 季张颖

本报讯 记者近日获悉,国家互联网信息办公室起草了《网络数据安全风险评估办法(征求意见稿)》,日前向社会公开征求意见。

征求意见稿提出,处理重要数据的网络数据处理者应当每年度对其网络数据处理活动开展风险评估。重要数据安全状态发生重大变化可能对数据安全造成不利影响的,应及时对发生变化及其

影响的部分开展风险评估。鼓励处理一般数据的网络数据处理者至少每3年开展一次风险评估。

网络数据处理者可以自行或者委托第三方评估机构开展风险评估。网络数据处理者自行开展风险评估,应当指定专人负责。网络数据处理者委托评估机构开展风险评估,应当优先选择通过认证的评估机构,并通过订立合同或者其他具有法律效力的文件等方式明确双方的权利、责任和保密

义务等。

省级以上网信部门和有关部门发现网络数据处理者未按规定开展风险评估的,应当依据《中华人民共和国数据安全法》等法律法规予以处置处罚。发现评估机构违反本办法开展风险评估的,省级以上网信部门和有关部门应当责令其进行整改;情节严重的,可以限制或者禁止其开展风险评估活动,追究相关人员责任,并予公布;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

本期导读

第十三届陆家嘴法治论坛举办

上海为首位“外国法律顾问”颁证

■ 详见A3

发展新质生产力
在创新和规制间找平衡

这一论坛上,专家们观点碰撞

■ 详见A4