

发展新质生产力 在创新和规制间找平衡

这一论坛上，专家们观点碰撞

□ 记者 胡蝶飞

“当AI行为造成严重危害时，责任链条应如何追溯？是追究设计者的算法缺陷责任、生产者的生产缺陷责任、使用者的不当应用责任，还是监管者的失职责任？”“刑法应避免过早、过宽地将尚不明确的行为予以犯罪化，从而防止刑法成为阻碍技术探索和产业创新的‘绊脚石’。”“如何判断科技创新行为是否存在过度冒险？我认为有四重标准。”……在昨天上午召开的第十六届博和法律论坛上，来自理论实务界的专家学者就“面向新质生产力的刑事法治理论前瞻与实践变革”这一主题展开了热烈且深刻的探讨。

人工智能、自动驾驶、虚拟货币、区块链等新兴技术正在重塑经济社会的基本面貌与每个人的生活，同样也催生了刑事法治领域的新挑战与新需求。上海市法治研究会副会长、博和汉商律师事务所主任林东品在致辞中表示，如何填补传统刑事法律理论与新型经济形态、技术应用间的衔接空白；如何在刑事诉讼程序中满足涉新质生产力案件的办理需求；如何提升知识产权刑事保护体系对新兴技术成果的保护范围、力度及响应速度；如何在刑事侦查、辩护、审判中合理应用法律科技工具，都亟待探寻答案。

“新质生产力发展需要法治保障，但是如何在创新发展和规制之间找到平衡，这是我们产业发展的过程中面临的最大问题。”上海社会科学院应用经济研究所副所长刘亮在作“新质生产力驱动下的中国式现代化”主旨发言中坦言。

“刑事法治如何既有效保障新质生产力的发展，又妥善应对其带来的新型风险，我们应当认真思考。”这一问题也同样得到中国犯罪学学会副会长、上海市犯罪学学会会长应培礼的关注。他认为，刑法必须在“保障社会安全”与“促进创新发展”之间寻求平衡，既要避免过度干预阻碍创新活力，又要对具有严重社会危害性的行为进行必要的规制。一方面，要通过明确刑法保护边界，维护公平竞争的市场环境，从而有效保护创新主体的积极性。另一方面，刑事手段的运用必须保持谦抑与审慎。

“在新兴产业领域，许多技术应用尚处于探索阶段，法律性质和社会风险有待观察。刑法应避免过早、过宽地将尚不明确的行为予以犯罪化，从而防止刑法成为阻碍技术探索和产

业创新的‘绊脚石’。”

对此，华东政法大学刑事法学院“经天学者”特聘教授、博士生导师姜涛深感认同。在他看来，刑法应审慎对待科技创新行为。“只有当企业的创新行为是过度冒险行为时，刑法才应予以规制。如何来判断是否过度冒险？”姜涛表示，有盲目冒险、超出社会容忍度、重大灾难和潜在危害不可逆四重标准，“面对新质生产力，面对科技创新带来的风险，真正的安全不是消灭所有威胁，而是建立可持续的共存机制。”

发展新质生产力，对刑事诉讼制度和刑事司法实践提出了哪些新要求，又该如何应对？在中国刑事诉讼法学研究会副会长孙长永看来，发展新质生产力对刑诉制度提出了三方面要求：要求加强对新型领域的保护、提高刑事司法的效率、加强对人权刑事执法和司法的保障。针对修改刑诉法以适应新质生产力的发展需要，他提出了三方面针对性意见，包括健全刑事审判程序、系统优化律师辩护制度和刑事被害人的权利保护制度等。

“我认为，刑事司法实践需要应对的，不是新问题，而是旧问题的新表现形式，比如网络犯罪中犯罪场合的变化、行为表现和风险的变化等。”博和汉商律师事务所执行主任王思维认为，这也意味着刑事司法实践理念将从稳定向应变，事后回应向事先预判，消极向积极转变。“未来，针对新型案件的刑事司法实践中，法律解释、跨领域协作、行业融合等必要性要愈发凸显，也是法律从业者努力的方向。”王思维说。

当AI行为造成严重危害时，责任链条应如何追溯？是追究设计者的算法缺陷责任、生产者的生产缺陷责任、使用者的不当应用责任，还是监管者的失职责任？“这迫切需要法学与计算机科学、伦理学等领域的深度交叉融合，共同审视‘行为’‘故意’‘过失’‘因果关系’等基本概念在智能时代的内涵。”在实践层面，则需要通过仔细研究典型个案，逐步积累裁判智慧，审慎划分技术风险与法律责任的边界，探索建立符合时代要求和刑事法治要求的基本归责范式。

下午的圆桌论坛则围绕“数智时代的数据安全与数据犯罪治理”“技术创新的新型风险与知识产权刑事保护”“人工智能催生的刑事法理论挑战与实践应对”等议题展开。



曾
长

突破50亿！

“钱凯—上海”海运航线促进中秘两国产品“双向奔赴”

□ 记者 王藏然

本报讯 记者昨天从上海海关获悉，“钱凯—上海”海运航线进出口货值已突破50亿元，进出口货物达19.7万吨。受该航线带动作用，今年前10个月，上海对秘鲁的外贸进出口值大幅增长47.1%。

据介绍，“钱凯—上海”直航航线的开通，将两国间的海

运时间从过去的35至40天缩短到23天，为企业节约20%以上的物流成本。上海海关所属洋山海关针对进境水果等高时效性商品，量身打造通关“绿色通道”，建立全流程监管服务模式，保障货物高效通关。“我们引导企业用好提前申报、汇总征税等便利化措施，加快单证审核流转；及时掌握船舶动态及靠港计划，实现货物快速查

验；提供全天候预约查验服务，通过水果冷处理智能比对、境外企业智慧查询小助手等，在货物抵港前完成数据前置审核，加快现场查验效能。”洋山海关查验一科科长虞天华介绍。

“钱凯—上海”直航航线的开通，促进了两国产品交流的“双向奔赴”。图为洋山海关关员对进口水果开展现场监管

上海海关 供图

上海举行2025年度“12·5”国际志愿者日主题活动

为“四个100”上海先进典型颁发证书

□ 记者 季张颖

本报讯 在第40个国际志愿者日当天，市委社会工作部、静安区委联合举办了“汇聚志愿力量 共建美好社会”——2025年度上海市“12·5”国际志愿者日主题活动，大力弘扬志愿精神，展示交流志愿服务实践路径。

为促进志愿服务专业化国际化发展，上海邀请联合国志愿人员组织一行访问上海，出

席“12·5”国际志愿者日主题活动并考察志愿服务开展情况。记者获悉，在2024年度全国志愿服务“四个100”先进典型宣传活动中，上海共有13个先进典型荣膺榜单。他们既活跃于科教兴国、乡村振兴等国家战略主战场，也坚守在应急救援、燃气安全等社会治理最前沿，更深耕于医疗卫生、关爱“一老一小”等民生服务第一线……活动现场，为2024年度全国志愿服务“四

个100”上海先进典型颁发证书，包括最美志愿者4人、最佳志愿服务组织3个、最佳志愿服务项目3个和最美志愿服务村（社区）3个。

另悉，市委社会工作部此前联合市数据局，依托随申办，开发建设了“随申办·一码做志愿”信息平台，建立志愿者实名制信息库，实现注册、匹配、记录、评价、活跃度认定、激励等功能一体化，打造全市统一、便捷高效、实用管用的志愿服务数字化平台。

日间高架主线车道数不减少

内环高架第二阶段内圈改造启动

□ 记者 王藏然

本报讯 记者从市道运中心获悉，继内环高架设施提升及功能完善工程（龙华西路—南浦大桥）段完成外圈施工后，自今日起，内环高架设施提升及功能完善工程（龙华西路—南浦大桥）第二阶段内圈

施工正式启动。

记者了解到，内环高架设施提升及功能完善工程共分为四个阶段进行。此次启动的第二阶段施工为内圈防撞墙更换作业，计划于2026年2月9日左右完成。据施工单位介绍，内环高架（龙华西路—南浦大桥）段为城市交通主干道，内环高架

日间车流密集，且施工区段毗邻住宅区。施工期间，施工团队将最大限度降低对市民出行的影响，具体举措包括日间高架主线车道数不减少，将占用车道的作业集中于夜间窗口期；通过应用改进版低影响水射流机器人等智能设备强化降噪防溅、优化污水收集，将施工影响降至最低。