

发展新质生产力 在创新和规制间找平衡

这一论坛上,专家们观点碰撞

□ 记者 胡蝶飞

“当 AI 行为造成严重危害时,责任链条应如何追溯?是追究设计者的算法缺陷责任、生产者的生产缺陷责任、使用者的不当应用责任,还是监管者的失职责任?”“刑法应避免过早、过宽地将尚不明确的行为予以犯罪化,从而防止刑法成为阻碍技术探索和产业创新的‘绊脚石’。”“如何判断科技创新行为是否存在过度冒险?我认为有四重标准。”……在昨天上午召开的第十六届博和法律论坛上,来自理论实务界的专家学者就“面向新质生产力的刑事法治理论前瞻与实践变革”这一主题展开了热烈且深刻的探讨。

人工智能、自动驾驶、虚拟货币、区块链等新兴技术正在重塑经济社会的基本面貌与每个人的日常生活,同样也催生了刑事法治领域的新挑战与需求。上海市法治研究会副会长、博和汉商律师事务所主任林东品在致辞中表示,如何填补传统刑事法律理论与新型经济形态、技术应用间的衔接空白;如何在刑事诉讼程序中满足涉新质生产力案件的办理需求;如何提升知识产权刑事保护体系对新兴技术成果的保护范围、力度及响应速度;如何在刑事侦查、辩护、审判中合理应用法律科技工具,都亟待探寻答案。

“新质生产力发展需要法治保障,但是如何在创新发展和规制之间找到平衡,这是我们产业发展的过程中面临的重大问题。”上海社会科学院应用经济研究所副所长刘亮在作“新质生产力驱动下的中国式现代化”主旨发言中坦言。

“刑事法治如何既有效保障新质生产力的发展,又妥善应对其带来的新型风险,我们应当认真思考。”这一问题也同样得到中国犯罪学学会副会长、上海市犯罪学学会会长应培礼的关注。他认为,刑法必须在“保障社会安全”与“促进创新发展”之间寻求平衡,既要避免过度干预阻碍创新活力,又要对具有严重社会危害性的行为进行必要的规制。一方面,要通过明确刑法保护边界,维护公平竞争的市场环境,从而有效保护创新主体的积极性。另一方面,刑事手段的运用必须保持谦抑与审慎。“在新兴产业领域,许多技术应用尚处于探索阶段,法律性质和社会风险有待观察。刑法应避免过早、过宽地将尚不明确的行为予以犯罪化,从而防止刑法成为阻碍技术探索和产

业创新的‘绊脚石’。”

对此,华东政法大学刑事法学院“经天学者”特聘教授、博士生导师姜涛深感认同。在他看来,刑法应审慎对待科技创新行为。“只有当企业的创新行为是过度冒险行为时,刑法才应予以规制。如何来判断是否过度冒险?”姜涛表示,有盲目冒险、超出社会容忍度、重大灾难和潜在危害不可逆四重标准,“面对新质生产力,面对科技创新带来的风险,真正的安全不是消灭所有威胁,而是建立可持续的共存机制。”

发展新质生产力,对刑事诉讼制度和刑事司法实践提出了哪些新要求,又该如何应对?在中国刑事诉讼法学研究会副会长孙长永看来,发展新质生产力对刑诉制度提出了三方面要求:要求加强对新型领域的保护、提高刑事司法的效率、加强对人权刑事执法和司法的保障。针对修改刑诉法以适应新质生产力的发展需要,他提出了三方面针对性意见,包括健全刑事审判程序、系统优化律师辩护制度和刑事被害人的权利保护制度等。

“我认为,刑事司法实践需要应对的,不是新问题,而是旧问题的新表现形式,比如网络犯罪中犯罪场合的变化、行为表现和风险的变化等。”博和汉商律师事务所执行主任王思维认为,这也意味着刑事司法实践理念将从稳定向应变,事后回应向事先预判,消极向积极转变。“未来,针对新型案件的刑事司法实践中,法律解释、跨领域协作、行业融合等必要性要愈发凸显,也是法律从业者努力的方向。”王思维说。

当 AI 行为造成严重危害时,责任链条应如何追溯?是追究设计者的算法缺陷责任、生产者的生产缺陷责任、使用者的不当应用责任,还是监管者的失职责任?“这迫切需要法学与计算机科学、伦理学等领域的深度交叉融合,共同审视‘行为’‘故意’‘过失’‘因果关系’等基本概念在智能时代的内涵。”在实践层面,则需要通过仔细研究典型案例,逐步积累裁判智慧,审慎划分技术风险与法律责任的边界,探索建立符合时代要求和刑事法治要求的基本归责范式。

下午的圆桌论坛则围绕“数智时代的数据安全与数据犯罪治理”“技术创新的新型风险与知识产权刑事保护”“人工智能催生的刑事法理论挑战与实践应对”等议题展开。



突破50亿!

“钱凯—上海”海运航线促进中秘两国产品“双向奔赴”

□ 记者 王葳然

本报讯 记者昨天从上海海关获悉,“钱凯—上海”海运航线进出口货值已突破 50 亿元,进出口货物达 19.7 万吨。受该航线带动作用,今年前 10 个月,上海对秘鲁的外贸进出口值大幅增长 47.1%。

据介绍,“钱凯—上海”直航航线的开通,将两国间的海

运时间从过去的 35 至 40 天缩短到 23 天,为企业节约 20% 以上的物流成本。上海海关所属洋山海关针对进境水果等高时效性商品,量身打造通关“绿色通道”,建立全流程监管服务模式,保障货物高效通关。“我们引导企业用好提前申报、汇总征税等便利化措施,加快单证审核流转;及时掌握船舶动态及靠港计划,实现货物快速查

验;提供全天候预约查验服务,通过水果冷处理智能比对、境外企业智慧查询小助手等,在货物抵港前完成数据前置审核,加快现场查验效能。”洋山海关查验一科科长虞天华介绍。

“钱凯—上海”直航航线的开通,促进了两国产品交流的“双向奔赴”。图为洋山海关关员对进口水果开展现场监管

上海海关 供图

上海举行2025年度“12·5”国际志愿者日主题活动

为“四个100”上海先进典型颁发证书

□ 记者 季张颖

本报讯 在第 40 个国际志愿者日当天,市委社会工作部、静安区委联合举办了“汇聚志愿力量 共建美好社会”——2025 年度上海市“12·5”国际志愿者日主题活动,大力弘扬志愿精神,展示交流志愿服务实践路径。

为促进志愿服务专业化国际化发展,上海邀请联合国志愿人员组织一行访问上海,出

席“12·5”国际志愿者日主题活动并考察志愿服务开展情况。记者获悉,在 2024 年度全国志愿服务“四个 100”先进典型宣传活动中,上海共有 13 个先进典型荣膺榜单。他们既活跃于科教兴国、乡村振兴等国家战略主战场,也坚守在应急救援、燃气安全等社会治理最前沿,更深耕于医疗卫生、关爱“一老一小”等民生服务第一线……活动现场,为 2024 年度全国志愿服务“四

个 100”上海先进典型颁发证书,包括最美志愿者 4 人、最佳志愿服务组织 3 个、最佳志愿服务项目 3 个和最美志愿服务村(社区) 3 个。

另悉,市委社会工作部此前联合市数据局,依托随申办,开发建设了“随申办·一码做志愿”信息平台,建立志愿者实名制信息库,实现注册、匹配、记录、评价、活跃度认定、激励等功能一体化,打造全市统一、便捷高效、爱用管用的志愿服务数字化平台。

日间高架主线车道数不减少

内环高架第二阶段内圈改造启动

□ 记者 王葳然

本报讯 记者从市道运中心获悉,继内环高架设施提升及功能完善工程(龙华西路—南浦大桥)段完成外圈施工后,自今日起,内环高架设施提升及功能完善工程(龙华西路—南浦大桥)第二阶段内圈

施工正式启动。

记者了解到,内环高架设施提升及功能完善工程共分为四个阶段进行。此次启动的第二阶段施工为内圈防撞墙更换作业,计划于2026年2月9日左右完成。据施工单位介绍,内环高架(龙华西路—南浦大桥)段为城市交通主干道,内环高架

日间车流密集,且施工区段毗邻住宅区。施工期间,施工团队将最大限度降低对市民出行的影响,具体举措包括日间高架主线车道数不减少,将占用车道的作业集中于夜间窗口期;通过应用改进版低影响水射流机器人等智能设备强化降噪防溅、优化污水收集,将施工影响降至最低。