

“智驾神器”:解放双手还是夺命隐患?

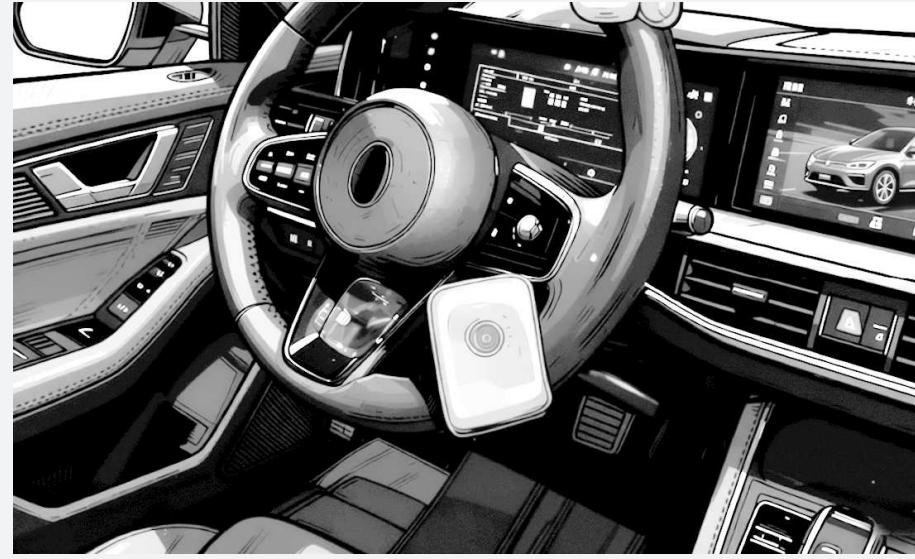
上海检察机关开展清理整治 筑牢智驾安全线

□ 记者 陈颖婷

方向盘上绑一个不起眼的金属环，就能让智能汽车的“手握方向盘”提示音消失，驾驶员便可双手脱离方向盘“安心摸鱼”——这款在电商平台热销数万件的“智驾神器”，正在成为道路交通安全的隐形杀手。

当越来越多车主迷信其“解放双手”的噱头时，长宁区人民检察院的公益诉讼检察官早已盯上这一乱象。从志愿者举报到跨区域联动治理，一场针对非法“智驾神器”的专项整治悄然展开。

驭佳



AI 生图

热销的“夺命神器”：

50元起售，最高销量1.3万件

“AP 免打扰”“精准配重”“解放双手”——打开某电商平台，搜索“辅助驾驶神器”，一系列极具诱惑力的宣传语扑面而来。商家精心制作的演示视频中，车辆在道路上平稳行驶，方向盘上牢牢吸附着一个长条状金属环，驾驶员双手完全脱离操控，车机系统的安全提示却始终未触发。

这款被商家包装成“方向盘装饰环”“防滑贴”“辅助转向回正装置”的产品，实则是规避车辆安全系统检验的“作弊工具”。记者了解到，

这类“智驾神器”售价从50元到130元不等，覆盖特斯拉、蔚来、小鹏等众多新能源汽车品牌，多数店铺销量过千，部分爆款产品销量更是高达1.3万件。为了规避平台审核和监管查处，商家不断变换商品名称，用看似无害的描述掩盖其违规本质。

“所谓的‘智驾神器’，本质上就是一个带磁吸装置的配重环。”长宁检察院公益诉讼检察部门承办检察官介绍，该装置通过内衬的磁吸结构吸附在方向盘上，模拟人手施加的压力，从而欺骗车辆的安全感应系统，

让本应持续提醒的安全警报失效。

然而，这种“作弊”背后暗藏致命风险。技术专家指出，智能汽车的辅助驾驶功能并非自动驾驶，其设计初衷是辅助驾驶员操作，而非完全替代人工驾驶。当驾驶员双手脱离方向盘时，注意力极易分散，遇到突发路况时，很难在毫秒之间完成接管操作，极易引发交通事故。“车辆的安全报警功能是保障人机共驾的最后一道防线，而‘智驾神器’直接破坏了这一防线，将驾驶员、乘客以及其他交通参与者都置于极度危险的境地。”一位交警部门负责人直言。

人大代表发声： 自动驾驶仍面临挑战

据了解，上海正加速推进高级别自动驾驶引领区建设。市人大代表卢晓表示，上海市在智能网联汽车领域已出台多项政策举措，《上海市加快智能网联汽车创新发展实施方案》《上海市智能网联汽车高快速路测试与示范实施方案》等政策的落地，为自动驾驶发展奠定了坚实基础，特别是《深化推动新城高质量发展的若干政策举措》明确提出，要推动相关平台、功能及政策优先在嘉定、南汇、奉贤新城落地，进一步完善了市、区两级协同发展布局。

但卢晓也注意到，随着生成式人工智能技术的快速发展，自动驾驶算法正由传统的模块化架构向大模型端到端架构快速演进，硬件和芯片算力的提升也让完全自动驾驶的实现成为可能。“尽管上海在自动驾驶领域取得了诸多进展，但在最新的端到端大模型技术路线探索上，仍面临一些挑战。”

卢晓指出，大模型的应用离不开数据、算法、算力三要素，其中算法应作为企业比拼的主要领域，公共平台可以提供数据与算力方面的资源支持。但目前来看，训练数据不足是首要问题，特斯拉的训练数据超过20亿公里，目前国内各企业收集的总数也远小于这个数量，且车企普遍不具备大规模数据采集能力和相关资质；同时，自动驾驶数据涉及道路数据、个人信息数据等，其传递及应用涉及极高的数据安全问题；此外，自动驾驶对于算力需求也非常高，大部分企业手里拥有的算力资源非常有限。

针对数据安全问题，卢晓建议应运用AI大模型等新技术，对数据挖掘、4D自动标注、模型训练、仿真测试等环节进行升级，实现自动驾驶数据处理的高自动化运转。“同时，在建立数据分类分级的安全技术防护架构的支撑下，可以将自动驾驶数据安全使用与区块链技术相结合，推动数据开放共享体系建设，加快对生态链上各个环节的参与者的梳理，界定清晰各参与主体的权利和责任边界。”

公益诉讼亮剑：

跨区域联动，清理63个违规链接

这场针对“智驾神器”的整治行动，始于一次志愿者举报。去年8月，长宁检察院“益心为公”志愿者在电商平台浏览时，发现多家店铺销售此类违规产品，其宣传内容明显违背道路交通安全规定，随即向检察机关提供了举报线索。

“收到线索后，我们第一时间组织研判调查，发现问题比想象中更严重。”长宁检察院公益诉讼检察部门负责人表示，检察官以“辅助驾驶”“配重环”“电子模块”等为关键词在各大电商平台搜索，最终排查出20余家违规销售店铺。这些店铺不仅公开宣传“解放双手”等违规功能，还通过演示视频引导消费者规避安全系统，主观恶意明显。

检察机关经调查确认，这类“智驾神器”的生产、销售行为已违反多项法律规定。根据《产品质量法》和《消费者权益保护法》，生产、销售明知用于规避安全系统的产品，属于生

产、销售缺陷产品，生产者和销售者须承担相应的民事赔偿责任。而电商平台作为网络交易平台经营者，未履行对平台内经营者及商品信息的检查监控义务，违反了《电子商务法》和《网络交易监督管理办法》中关于保障人身、财产安全的相关要求。

针对电商平台审核机制存在的明显缺陷，长宁检察院依法向相关主管部门制发检察建议，要求其切实履行监管职责，督促平台立即对“辅助驾驶车道保持神器”开展清理整治，落实下架商品、干预搜索、降权处理等管理措施，并建立长效监管机制。

主管部门收到检察建议后高度重视，立即约谈涉案电商平台。平台随即启动全面排查，对平台内所有相关商品进行逐一筛查，累计清理违规商品链接63个，并将此类商品纳入日常巡查重点范围，一旦发现重新上架

立即处置。

考虑到网络交易的跨区域性特点，长宁检察院并未止步于本地整治。依托与北京铁路运输检察院、浙江省杭州市余杭区人民检察院建立的网络空间治理跨区域联动机制，检察机关开展线索移送、信息共享，推动三地协同治理，形成了对非法“智驾神器”的全链条打击态势。“网络空间不是法外之地，跨区域联动治理能够有效破解地域管辖限制，让违规商家无处遁形。”长宁检察院相关负责人表示，通过公益诉讼的方式介入，既维护了消费者的合法权益，更守护了社会公共利益和道路交通安全秩序。

“我们会定期对平台进行回头看，同时鼓励消费者继续举报相关违规行为，形成监管合力。”承办检察官表示，“智驾”需要人机共驾，而不是完全自动驾驶，无论是生产、销售，还是使用“智驾神器”，都可能承担相应的法律责任。