

新能源汽车上的智能辅助驾驶技术，正深刻改变着交通出行生态，为消费者带来便捷高效的出行体验。然而，一些不法商家钻监管漏洞，推出所谓“智驾神器”规避车辆安全监控，不仅严重威胁道路交通安全，更触碰了法律红线，扰乱了新能源汽车产业的健康发展秩序。

百元“智驾神器”实现无人驾驶？

“脱手”驾驶隐患重重 “作弊器”隐蔽销售

2025 年 9 月 13 日凌晨，杭州市临平区南苑街道，一辆汽车离奇停在道路中央，副驾驶座上男子昏睡不醒。经调查，该男子从主驾驶座挪到副驾驶座后，车辆在“无人驾驶”的状态下行驶了 20 分钟，其酒精检测结果 114.5 毫克/100 毫升。该车辆能够实现“无人驾驶”，是因为车主加装了所谓的“智驾神器”。

经知情人指点，记者在电商平台以“方向盘装饰环”“通用车把套”等关键词搜索到这类产品。在一些网络直播间里，一些主播对这个产品的功能，也始终含糊其词、避重就轻。记者在“珠珠好爱 M9”直播间，以 169 元从“领航装饰用品”店购入所谓的“防静电装饰贴”，不料次日该店铺便紧急关店。明知产品被

严格管控，商家仍通过“换店不换品”的方式隐蔽销售。

记者循着知情人线索来到了深圳，找到了一位正在打包“装饰贴”的商家。在记者反复追问下，商家终于坦白：这些所谓“装饰贴”，实为欺骗车辆辅助驾驶系统的“智驾神器”，核心功能就是“智驾免提示”，也就是说，当驾驶者双手离开方向盘时，车辆不会触发报警，从而实现“全程免接管”的虚假自动驾驶体验。

艾唯娜精品电商平台商家告诉记者，这款产品研发门槛极低、使用存在诸多风险，每次车辆重启后，需要重新安装，否则可能导致智驾系统中途退出。商家甚至告诉记者，使用“智驾神器”时手脱离方向盘属于违反交规，只要别被交警或摄像头看到就好。

“芯片模块”隐藏方向盘内部 汽车维修店“免责”安装

随着调查的深入，记者发现到一款更为隐蔽的产品——“芯片模块”。记者通过多个商家了解到，安装“芯片模块”的过程十分复杂，不仅要打开方向盘，还要改动方向盘内部的接口装置。如果操作不当，一旦发生意外，后果不堪设想。

记者以车主的身份成功加入多个联络群：离手方案群、《离手解决方案》交流群、离手交流《3 群》，记者发现群成员多的 500 人，少则 100 多人，群成员不仅频繁地分享效果视频，聊天也十分活跃。

在知情人的线索指引下，记者来到了湖北省赤壁市，见到了一位自称是“芯片模块”的生产者。一见面，对方就向记者吹嘘“芯片模块”是他们独家生产的，在抖音店铺“渤海科技小店”“AP 辅助驾驶”和“新能源辅助驾驶汽车用品”均有销售，并且可以被安装在多种车型上。

这种“芯片模块”可以模拟手握方向盘的电容数据，隔几分钟就向系统发送数据，欺骗智驾系统司机一直手握方向盘，从而达到系统

不报警、不提醒，一直“脱手驾驶”的目的。

商家透露，因为“芯片模块”属于违规产品，所以市场上的汽车用品店不会销售“芯片模块”，消费者只能在他们的网店购买。

一些普通汽车维修店明知道违规违法，也知道会严重危害车辆的行车安全，甚至是无辜路人的安全，却依然一边提供安装服务，一边提前撇清责任，将风险完全转嫁到安装这些违规作弊器的消费者身上。

闯红灯、撞栅栏、毁气囊 使用“智驾神器”将造成严重后果

近日，记者来到公安部交通管理科学研究所，跟随检测人员，在封闭路段进行双手离开方向盘的测试。20 秒后，车辆屏幕出现了“请手握方向盘”的字样，发出接管提醒，在驾驶人没有接管它的情况下，车辆随后发出报警声音，屏幕字样变成“请立即手握方向盘”，这时，驾驶人还不处理，汽车会直接提示“请立即控制车辆”，并退出辅助驾驶功能。

根据《汽车驾驶自动化分级》（GB/T 40429-2021）标准，目前我国将驾驶自动化分为 0 级到 5 级共六个级别：1 级为部分驾驶辅助；2 级为组合驾驶辅助；3 级为有条件自动驾驶；4 级为高度自动

驾驶；5 级才是完全自动驾驶。消费者能够购买到的车辆所配备的智驾功能，均属于 2 级及以下的辅助驾驶。

记者看到，车辆方向盘上安装了“神器”后，驾驶人双手离开方向盘，原本的接管提醒、报警、退出巡航等安全机制全部失效，相当危险。车辆行驶过程中，在“神器”的作用下，当“移动式道路交通信号灯”显示为红色时，如果驾驶人没有关注到路况，车辆会直接向前行驶，无视红灯提醒。

更令人担忧的是，这些来路不明的“芯片模块”，内部程序、老化速度、安全标准均无从考证，不仅可能泄露个人信息，还存在发热

燃烧的风险。

检测人员明确指出，当前智驾系统仍无法应对所有复杂路况和突发情况，“驾驶人才是驾驶的第一责任人”。依赖“智驾神器”欺骗系统，本质是将自己和他人的生命安全当作赌注。

公安部道路交通安全部门提醒，驾驶人是车辆行驶安全的操控者，要了解车辆辅助驾驶功能的技术能力和范围边界，不能对道路安全造成风险。此外，驾驶人想方设法使用所谓“智驾神器”“脱手神器”欺骗车辆系统，是在逃避自己应该承担的动态驾驶任务，将造成严重后果。（来源：央视财经、央视新闻）

一周辟谣

苹果取卡针回收价超300元？官方：非铂金制成

近日，贵金属市场持续变化，而苹果官网原价 60 元的取卡针，网传其“铂金材质、回收超 300 元”，引发了投机热潮。在成都一家二手电子产品交易店内，店员小张表示，最近很多人来咨询，“我们店里就剩这最后一根了。”原本售价几十元的苹果卡针，近期在一些二手平台上价格翻倍。有卖家在商品页面写道：“苹果原装卡针，铂金材质，稀有珍贵，回收价每克超 300 元，懂的来。”类似描述的商品在多家二手平台均有出现，售价从 80 元到 150 元不等，远超苹果官方定价。

苹果官方售后工作人员明确表示，公司从未宣称取卡针使用铂金材质，也不清楚相关说法从何而来。苹果取卡针实际材质是一种被称为“液态金属”的非晶态合金。苹果早在 2010 年就从 Liquidmetal 公司取得了这种材料在消费电子产品领域的独家使用权。与传闻中的铂金不同，液态金属合金由锆、钛、铜、镍与铝等多种金属混合制成。

有卖家称，自己知道不是真铂金，但有人信有人买，“这就是市场。”从事贵金属回收的业内人士表示，从未回收过所谓的“苹果铂金卡针”，“液态金属合金虽然性能优异，但并非贵金属，没有专门的回收价值。”（来源：封面新闻）

公共Wi-Fi暗藏“陷阱”？这些操作别做

在咖啡馆、商场、车站等公共场所，免费 Wi-Fi 早已成为刚需。但看似便捷的网络连接，可能暗藏境外间谍情报机关和黑客设下的“陷阱”。12 月 7 日，国家安全机关发布了安全提示，提醒大家要警惕不安全的公共 Wi-Fi 带来的信息泄露风险。

国家安全机关提示，个别境外间谍情报机关会在特定区域（如政府机关周边、涉密单位附近）设置恶意 Wi-Fi，一旦公职人员，特别是涉密人员不慎连接，其设备内的敏感信息、通讯录、邮件往来等可能会被全程监控，甚至造成国家秘密泄露。

不安全的公共 Wi-Fi 也可能是黑客攻击的重要渠道。用户设备在连接此类 Wi-Fi 后，可能被暗中植入恶意程序，在不知情情况下被远程操控，给个人财产和社会公共安全带来威胁。

那么如何进行有效地防范呢？国家安全机关提示，关闭设备的“自动连接 Wi-Fi”功能，防止手机在用户不知情情况下连入恶意网络。在连接公共 Wi-Fi 前，请主动向场所工作人员核实、确认，确保连接到的是真实可靠的 Wi-Fi。尽量避免使用公共 Wi-Fi 处理涉及个人隐私等敏感事务。

（来源：央视网）