

“两山”理念提出20周年 第九届崇明世界级生态岛司法理论实务交流会举行 专家学者齐聚 为生态司法凝智聚力

□ 见习记者 刘嘉雯
通讯员 胡美琳 何瑞鹏

本报讯 今年是“绿水青山就是金山银山”理念提出20周年。如何以高质量生态司法护航人与自然和谐共生？近日，第九届崇明世界级生态岛司法理论实务交流会暨首届“生态瀛洲杯”主题征文颁奖仪式在崇明区举办。

会上，专家学者和征文获奖代表分别围绕环境法治创新发展、应对气候变化的法典表达、湿地生态保护、物种保护和非法占用农用地刑事案件、生态环境修复费用管理等子议题建言。其中，上海政法学院副校长、教授、中国法学会环境资源法学研究会副会长郑少华提到，生态环境法典编纂工作正在有序推进，需要理论实务界积极建言献策，为法典的成功编纂提供有力支持，应坚持“制度供给”与“司法保障”双轮驱动，推动“理论研究”与“实践创新”深度融合，强化“校院合作”与“人才培养”同频共振。

“在生态环境法典编纂的背景下，我国环境法治的创新发展主要体现于立法与司法两大领域，例如更新环境立法目的、倡导协同制定地方性环境法规、创设环境公益诉讼制度

等方面。这些创新举措，旨在系统构建适合生态文明建设需求的环境资源司法体制和运行机制。”武汉大学教授、上海政法学院特聘教授、博士生导师、最高人民法院环境资源审判咨询专家王树义说。

紧扣“以高质量生态司法护航人与自然和谐共生”主题，《人民司法》杂志社、中国上海司法智库、上海财经大学法学院、上海市崇明区人民法院联合发起“生态瀛洲杯”暨本届司法理论实务交流会主题征文，共评出34篇获奖论文，活动现场还为主题征文获奖者代表颁奖。

记者获悉，作为上海首个成立环境资源审判庭的基层法院，崇明法院坚持专业审判支撑、协同治理保障、理论研讨赋能多维发力，努力以高水平生态司法护航世界级生态岛建设。依托理论实务交流，推动生态司法前沿问题共商共研，入选“上海市社会主义法治文化品牌活动”。

本次活动由上海市高级人民法院指导，中国法学会环境资源法学研究会、上海市法学会学术指导，上海财经大学、《人民司法》杂志社、上海市水生野生动植物保护研究中心、上海市崇明区法学会、上海市崇明区人民法院主办。

检工协作保障劳动者权益

杨浦建立劳动者权益保障联络点

□ 记者 王蔚然

本报讯 为持续推动加强民生司法保障专项工作走深走实，近日，杨浦区人民检察院与区总工会共同举办深化协作保障劳动者合法权益工作机制签约仪式。会上，杨浦区检察院通报了双方自去年会签“工会+检察院”职工劳动权益保障机制以来，在劳动者权益保障领域的工作做法及成效。

记者获悉，自去年以来，双方依托“工会+检察院”协作机制，强化涉劳动类维权信息共享、线索移送、协同办案等，妥善接收办理多起区总工会移送的案件线索；建立专人联络机制，定期沟通联络，共同对疑难复杂、新类型的劳动纠纷进行研判。

在监督办案方面，双方综合运用民事支持起诉、欠薪垫付、司法救助、民事和解、联合调解等手段，为各类劳动者维权提供支持，成功监督帮扶外来务工人员追回薪资170余

万元。其中，由检工双方协同调处的唐某某等27人群体性劳资纠纷案件，获评全国总工会“第六批工会推动治理拖欠职工工资典型案例”，并入选全国总工会重点工作创新案例。

同时，检方针对建工领域欠薪纠纷中涉案企业暴露出的工资发放监管不到位、农民工工资专用账户使用不规范等漏洞，制发社会治理检察建议，督促规范整改，推动欠薪问题综合治理。

活动中，双方会签《关于深化协作保障劳动者合法权益的工作机制》，明确了联席会商、调查配合、“一函两书”、联动调解、专项治理、法宣联动六大协作机制，并揭牌成立了“枫行检工桥”劳动者权益保障联络点。

据悉，联络点是“工会+检察院”协作联动的重要平台。检工双方将共同做好辖区劳动关系矛盾预防化解与纠纷调处工作，助力打造区域安定有序的就业环境和就业生态，共同保障劳动者权益。



浦东试点误闯高速智能提醒系统

□ 记者 陈颖婷 通讯员 淡京

本报讯 “我刚刚就是着急走错道了，还好有蜂鸣器发出的语音提醒，让我没有顺着机动车道一直骑进去，不然真的太危险了。”一位顺着匝道边沿推车返回的非机动车驾驶员由衷感慨。行人、非机动车误闯高快速路危害大、极易引发事故，造成严重后果。据浦东公安分局交管支队统计，今年以来已有人因误闯高快速道路失去生命。针对行人和非机动车因路况不熟、导航设置不当等原因误闯高快速路的安全

隐患，浦东交管支队全市首创，创新引入科技手段，在外环高速申江路上匝道口试点运行智能提醒系统。自11月试点启用以来，该系统已成功提醒并劝返数十名误入者，有效筑牢了道路安全防线。

高快速路上车速快、车流密，行人和非机动车一旦误入极易引发事故。此次浦东交管支队试点的智能提醒系统，通过实时捕捉误闯镜头，利用技术手段快速判定目标，第一时间联动匝道进口处的警示灯和蜂鸣器，以闪灯警示加语音播报的方式，精准提醒当事人，引

导其选择合法通行路线。

据悉，这套智能设备实现了从发现到提醒的全流程自动化，大幅提升了劝阻效率。浦东交管支队路政设施大队民警张伟介绍：“通过外场警示灯、蜂鸣器的联动，可以精准劝阻误入高速的行人和非机动车驾驶人。如果当事人没注意到提醒，我们也会将采集到的信息共享到指挥平台，安排警力第一时间前往处置，消除安全隐患。”

浦东交管支队将继续总结经验，在辖区内“误闯”多发的高快速路匝道口，陆续安装启用更多的同款蜂鸣器和警示灯设备。

闵行推行“一校一策”综合治理机制

找准“病根” 全区百所学校畅行升级

□ 记者 季张颖 通讯员 陆毅豪

本报讯 2300余名学生、逾800辆送学车辆和56辆校车集中出行……在闵行华漕镇诺达双语学校，接送孩子曾是个“老大难”问题。如今，这一窘况正被精准化解决。近年来，闵行警方深入推行“一校一策”综合治理机制，通过实地调研找准每所学校的拥堵“病根”，综合运用科技赋能、资源调配与部门协作，为校园周边交通开出专属疏导“处方”。

“原本600米的路，要开35分钟。”家长李先生的回忆透露出无奈。为了不迟到，不少家长只能让孩子提前下车步行入校，导致人车混行，存在安全隐患。

拥堵的根源在于特殊的路网结构。“这一区域是典型的

‘三路汇一路’，纪宏路、金辉路都是双向单车道，基础承载能力弱，加之孩子上下车，更加剧了拥堵。”纪王派出所综合指挥室民警章志超指着地图介绍道，由于河道阻隔，金辉路是一条断头路，与纪谭路、纪宏路、联友路形成“内”字型路网格局，而学校正处在断头路的末端，形似在一座“岛屿”上。

事实上，警方早已对该区域开展综合治理。在初版方案中，警方将纪宏路改为单行道，车辆统一从纪谭路驶入，由联友路驶出，起初这一做法确实缓解了拥堵情况，但也为家长带来了绕行的困扰。

如今，警方采取更精细的“部分单向通行”管控，与校方沟通取消了校车专用通行车道，加快车辆进入金辉路，禁止离校车辆左转进入纪宏路，

有效减少车辆交叉冲突。同时，利用紧邻学校的停车场，设置“第二下车点”，保障主路正常通行。

在放学时段，警方通过动态调整路口信号灯配时，缩短左转红灯等待，并为集中离校的56辆校车设置“长绿灯”，大幅提升整体通行效率。经实测，送学时间平均缩短了30%。

据悉，“一校一策”的本质是依校定制和持续改进，核心是保障校园安全。目前，这项工作正在全区100所学校实施推进，警方将继续倾听家长和校方的声音，畅通校园周边每条道路。