

聚焦消费重点领域加大支持力度

三部门联合发文加强商务和金融协同更大力度提振消费

□ 记者 王葳然

本报讯 记者昨日获悉，为贯彻落实相关决策部署，日前，商务部、中国人民银行、金融监管总局联合印发《关于加强商务和金融协同 更大力度提振消费的通知》，指导地方商务主管部门和中国人民银行分支机构、金融监管总局各监管局及金融机构加强协同配合，聚焦消费重点领域加大支持力度，形成提振和扩大消费的更大工作合力。

《通知》围绕商品消费、服务消费、新型消费、消费场景、消费帮扶等重点领域和强机制、抓落实、促合力等关键环节，提出 3 方面 11 条政策措施。

在深化商务和金融系统协作方面，《通知》指出要完善协作机制，推动地方有关部门加强沟通交流和分工协作，鼓励有条件的地方健全沟通合作机制，同时鼓励积极开展促消费活动，鼓励有条件的地方运用数字人民币智能合约红包提升促消费政策实施质效，细化落实具体实施细则，共同打好政策“组合拳”。

在加大消费重点领域金融

支持方面，《通知》鼓励金融机构围绕升级商品消费、扩大服务消费、培育新型消费、创新多元化消费场景、助力消费帮扶共五大重点领域，优化金融产品服务，推动供需两端强化对接，提高对商品和服务消费的适配性，因地制宜推动新型消费发展，支持消费新业态新模式新场景建设，落实落细各项金融支持举措。

同时，《通知》指出扩大政金企对接合作，鼓励发挥“政金企”扩消费合力，联合开展多层次、多渠道、多样化的促消费活动和信息共享，鼓励商家、平台发放消费券，提供更多低息、免息分期等优惠，做好精准对接服务，用足用好相关政策红利，更好满足相关经营主体和消费者需求；地方商务部门结合实际情况，建立消费领域重点项目清单，加强与金融机构共享，做好部门间政策衔接、工作对接和优势互补；鼓励各地方有关部门、金融机构结合实际细化完善金融支持举措，激发消费潜力；要加强跟踪指导，及时共享进展情况，总结推广典型经验做法。

上海推进构建“生育友好岗”

推行“混合办公制”“远程办公制”

□ 记者 王葳然

本报讯 日前，市妇联、市人社局、市总工会共同主办“生育友好岗”就业模式推进会，现场邀请专家、用人单位、员工代表等共同分享“生育友好岗”就业模式的探索实践。

据悉，开展“生育友好岗”就业模式试点是上海构建生育友好型社会的重要举措，此前，市妇联调研了不同类型的“生育友好”实践案例，梳理出“生育友好岗”的就业模式，为推广“生育友好岗”提供了上海样本。

记者了解到，“生育友好岗”可以弹性安排工作时间，用人单位通过“弹性上下班”“灵活时段安排”等多种形式，赋予员工弹性工作时间安排，让照护责任与职业发展得以兼顾。同时，工作方式灵活多元，用人单位打破传统“在岗履职”的物理限制，推行“混合办公制”“远程办公制”等方式，实现育儿、工作两不误的“空间突破”。

例如，允许员工每周或每

月自主申请、选择办公地点，针对新晋宝妈还会优先分配可远程交付的任务，提供更多居家办公的机会。

此外，“生育友好岗”工作环境更加友好包容、配套管理机制更加科学。用人单位构建福利体系完善、硬件设施健全、拥有包容文化的“支持型”职场，通过自行设立福利假期、组织开展子女托管等方式，减轻员工的育儿压力，营造全方位的关怀氛围，同时采用科学考核模式、数字化支撑等一系列管理机制作为配套支撑。

据市妇联介绍，长宁区推出“一十百千”计划，即建立 1 项生育友好就业工作机制，建设 10 个生育友好服务阵地，鼓励 100 家企业开发 1000 个生育友好岗位，形成量化的推进路径；普陀区聚焦岗位供给端，多渠道挖掘生育友好岗位，构建“生育友好企业矩阵”；黄浦区在“15 分钟就业服务圈·南东小站”设立全市首个“生育友好岗”服务专窗，让就业保障与育儿关怀双向奔赴。

突破

上海生活垃圾回收利用率已达45% 可回收物惠民交投全覆盖

□ 记者 季张颖

本报讯 近日，由上海市绿化和市容管理局指导的 2025“沪尚回收”双十二年度发布会在中银大厦会客厅隆重举行。本次活动以“绿色循环·智启未来”为主题，集中发布了上海可回收物体系建设成果、“沪尚回收”平台主体企业年度评价要素。记者获悉，今年 1 至 11 月，全市可回收物日均分出量达 8011 吨，其中主体企业回收量为 6314 吨/日，生活垃圾回收利用率已达 45%，实现 15 分钟社区生活圈可回收物惠民交投全覆盖。

据市绿化市容局生活垃圾分类处相关负责人介绍，目前，全市已建成覆盖全域的

“点一站一场”三级回收网络：回收服务点超 1.5 万个、中转站 198 座、集散场 14 座，基本实现城区每 500—1000 户、乡镇每 1000—1500 户设置 1 个服务点的布局标准。

在政策支持方面，本市重点对低价值可回收物回收方面予以补贴支持；同时，将 25 家主体企业的 39 个中转与集散设施纳入市级资源循环利用企业名录，夯实产业基础。

值得一提的是，由市绿化和市容管理局主导开发的“沪尚回收”公共服务平台，截至今年 11 月底，小程序已覆盖全市 16 个区、221 个街镇，累计为市民提供回收服务 99.6 万余次。平台整合市民端小程序、企业服务系统与管理审核

后台，推动回收服务从“托底保障”向“惠民便捷”转型。

作为科技赋能的重要载体，智能回收箱凭借积分激励、就近投放等优势发展迅速，受到部分居民欢迎。目前，全市已布设智能回收箱 4354 台，主要集中在杨浦、宝山和浦东新区，运营主体达 43 家。

市绿化和市容管理局表示，上海将进一步固化“固定服务点+流动回收+智能自助”的回收模式，同时深化“15 分钟社区生活圈可回收物惠民交投全覆盖”——通过优化智能箱布局、改造传统交投点、推动精细分类，真正实现绿色低碳与民生便利的有机统一，为建设现代化人民城市提供鲜活样本。

今年前11个月上海港进出国际航行船舶数量达4.2万艘次 同比增长2.4% 创历史同期新高

□ 记者 王葳然

本报讯 记者从上海海关获悉，今年前 11 个月上海海关监管上海港进出国际航行船舶达 4.2 万艘次，同比增长 2.4%，创历史同期新高。其中，监管集装箱船 3 万艘次，同比增长 1%，进出境邮轮同比增长 19.1%。

据介绍，上海港自去年

10 月成为全国首个具备药械供应国际航行船舶服务能力的口岸以来，上海海关所属虹口海关作为船供物料归口管理部门，主动对接虹口区、浦东新区相关地方政府，深化“关地企”协同机制，助力新增备案药械供应企业 4 家；推动修订《船供药械目录（2025 版）》，覆盖药品数量从 209 种大幅提升至 724 种，增幅达 246%，

更好满足船员健康用药的多样化需求。

同时，上海海关表示，海关通过持续拓展和规范船供申报通道，联合上海国际贸易“单一窗口”平台推行船舶物料动态二维码验证等方式，实现全程线上核放，打造“无事不扰、有求必应”的水运口岸营商环境，助力提升上海港航运服务“软实力”。

崇启公铁长江大桥钢梁顶推圆满完成 创造了一项新的纪录

□ 记者 季张颖

本报讯 近日，沪渝蓉高铁崇启公铁长江大桥非通航孔钢梁顶推最后 7 米圆满完成，并与顶推到位的主通航孔南边跨钢梁在主桥 1 号墩“胜利会师”。这标志着我国长江上最长、最重的钢梁顶推施工创造了一项新的纪录，也为我国同类型桥梁施工技术提供了成功经验。

崇启公铁长江大桥地处长

江入海口，受河床地质条件和水文潮汐等因素的影响，大桥南侧江中的非通航孔桥 11 孔钢梁架设采用了杆件散拼、吊装、顶推施工工艺，非通航孔桥梁总长 1205.4 米，钢梁总重 3.89 万吨，分 86 个节间，进行 13 轮（次）顶推。此次是全桥最后一次顶推，长度 7 米。后续将进入中跨 3、4 号墩钢梁吊装施工，一边 6 吊，与斜拉索安装和桥面板铺设同步进行，预计明年 5 月 1 日前跨中合龙。

据悉，上海至南京至合肥高铁是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分，承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。项目建成后，在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道，对于优化沿江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展，推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。