

# 覆盖对象超百万, 支出资金约7.49亿

## 市政府部署2026年元旦春节帮困送温暖工作

□ 见习记者 刘嘉雯

本报讯 近日, 市政府召开会议, 就全市 2026 年元旦春节帮困送温暖工作作出部署。依据会议明确的工作方案, 2026 年元旦春节期间全市帮困送温暖活动预计覆盖对象约 104.22 万人, 支出资金约 7.49 亿元。

其中, 民政部门将对重残无业人员等民政定期定量补助对象、农村低保户中的不可扶对象、特困供养人员等进行节日补助, 补助标准为每人 1000 元; 对低保家庭 (不含上述享受“特殊对象节日补助”的人员) 和享受刚性支出生活救助的家庭进行节日补助, 补助标准为 1 人户 700 元, 每增加 1 人增加 100 元。持续开展寒冬送温暖活动, 特别是在寒潮等极端天气来临时, 进一步强化针对流浪乞讨等临时遇困人员的救助服务, 切实做到应救尽救。

同时, 市人力资源社会保障局将对家庭生活困难的登记失业人员发放节日补助, 补助标准为每人 750 元; 市退役军人局将对享受定期抚恤补助的优抚对象 (含差额补助对象) 发放节日补助, 补助标准为每人 1200 元。

此外, 市教委、市总工会、团市委、市妇联、市残联、市红十字会、市慈善基金会、市老年基金会、市帮困互助基金会、市青少年发展基金会、市拥军优属基金会等部门

和单位, 也将分别对困难学生、困难职工、困难青少年、困难妇女、困难残疾人、困难老人、烈士遗属等对象开展帮困活动。

会议强调, 要进一步提升本市社会救助法治化、数智化、规范化、专业化水平。要统筹组织好帮困送温暖活动, 切实关心关爱好困难群体, 确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。

# 上海地铁全线网运营总里程突破900公里

## 18号线二期明天开通初期运营

□ 记者 王葳然

本报讯 记者昨天从上海地铁方面获悉, 自 12 月 27 日首班车起, 18 号线二期工程将开通初期运营。本次投入初期运营的车站按自东向西, 依次为通南路站、长江西路站、爱辉路站、呼兰路站和康文路站, 共计 5 座地下车站。至此, 上海轨道交通全线网运营总里程首次突破 900 公里大关, 至 906 公里, 全网运营线路共计 21 条, 运营车站增至 523 座。

记者了解到, 18 号线二期开通初期运营后, 工作日早晚高峰, 18 号线全线运营将采用“大、小交路”模式。其中, 早晚高峰“大交路”区段为航头站至康文路站; 早高峰“小交路”区段为沈梅路站至长江南路站、沈梅路站至康文路站, 晚高峰“小交路”区段为沈梅路站至康文路站、航头站至长江南路站。

同时, 18 号线二期 5 座车站进出站闸机均采用“常开门”模式, 闸机扇门默认保持开启状态, 乘客刷卡或扫码后, 经确认闸机屏幕显示“绿色通行”箭头, 可直接通行。

此外, 为进一步提升 11 号线早间服务水平, 地铁运营方将于 12 月 27 日起调整 11 号线首班车时间, 新增南翔站往迪士尼站方向的首班车, 南翔站发点为 5:45。调整后, 11 号线南翔站往迪士尼站方向运营时间较原来提早约 11 分钟。

# 虹桥机场沪渝快线跨航司签转服务上线

## 京沪、沪深、沪渝三大枢纽航线均实现跨航司签转

□ 记者 王葳然

本报讯 记者昨日从上海机场集团获悉, 上海虹桥机场、重庆江北机场联合东航、国航、吉祥航、厦航共同推出沪渝快线跨航司自愿签转服务, 并在国内机场首次实现隔离区内、有托运行李的跨航司签转, 更好满足长三角与成渝地区间商务及高频出行旅客的航空出行需求。同时, 沪渝快线跨航司自愿签转服务推出后, 虹桥机场成为国内唯一同时在京沪、沪深、沪渝三大枢纽航线上实现跨航司签转的机场, 为跨航司协同合作搭建了更加广阔的平台, 提升旅客航空出行服务体验。

据介绍, 乘坐上述航司承运的上海虹桥—重庆江北双向航班, 且购买经济舱 6 折 (含) 以上舱位 (含超级经济舱、公务舱, 限同物理舱位等级) 的旅客, 可在原购票航班当日起飞前, 签转至原航班起飞时间前后 4 小时 (含) 内同航段其他参与航司航班。相关旅客同一客票首次签转免收变更费。东航 M 舱 (含) 以上、国航 B 舱 (含) 以上、吉祥航 M 舱 (含) 以上、厦航 Y 舱 (含) 以上舱位免补客票差价, 实现“随到随走, 无忧签转”。

据悉, 虹桥机场沪渝快线是连接长三角地区和成渝地区两大城市群的核心航空运输通道, 日均计划往返航班量达 32 班。

# 浦东国际机场口岸迎来假日客流高峰

□ 记者 陈颖婷

本报讯 随着新年临近, 叠加我国免签、过境免签及配套便利出入境政策, 上海浦东国际机场口岸迎来外籍人员入境高峰。

据上海机场边检站统计, 自 12 月 18 日以来的一周内, 上海浦东国际机场口岸入境外籍人员数量持续攀升, 日均超 1.9 万人次, 环比增长 16%。从入境目的来看, 外籍人员主要以旅游、探亲访友为主; 从入境旅客构成来看, 韩国、马来西亚、泰国和新加坡旅客来华旅游热度持续走高, 占入境外籍人员总数的近四成, 其中马来西亚旅客数量增幅最大。“我们想去游览外滩和武康路。免签政策和入境卡可以网上填报后, 来中国更方便了!” 在浦东国际机场 T2 航站楼内, 此次与家人一同来华旅游的马来西亚旅客吴女士对记者说。

为应对入境大客流, 上海机场边检站提前谋划、精准施策, 依托自主研发“精准勤务辅助系统”, 实时分析客流并动态调整查验通道设置与数量, 高峰时段提前开足通道等候旅客受检; 与航空公司联动, 通过境外值机柜台、登机口、机舱内以及口岸多语种指引等方式帮助外籍旅客做好外国人入境卡网上填报, 确保实现“前站+空中+地面”全流程服务覆盖, 大幅缩减入境旅客候检时间。



# 上海开了家“银发商店”

## “上海老博会创新产品体验馆”正式揭牌

□ 杨奕 摄影报道

本报讯 “上海老博会创新产品体验馆”——上海银发商店近日在普陀区正式揭牌, 迎来首批体验市民。智能辅具、适老化家居、健康膳食、功能服饰、银发文娱等创新成果打造出银龄生活的“前沿橱窗”和“体验工坊”。图为外骨骼机器人体验

# 2025年有112名“上海工匠”产生

## 上海将落实新就业形态劳动纠纷一站式调解

□ 记者 王葳然

本报讯 日前, 2025 年上海市深化产业工人队伍建设改革工作推进会召开。会上, 市总工会公布了 2025 年“上海工匠”名单, 还发布了 2026 年上海深化产业工人队伍建设改革重点任务, 其中明确将落实好新就业形态劳动纠纷一站式调解, 更好组织动员新就业群体有效参与行业治理。

记者从会上获悉, 今年全市共有 1112 人申报“上海工匠”, 经过 6 个多月选拔审核, 最终产生 112 名上海工匠, 行业涵盖冶金机械、交通电力、医学医药、文化教育、航天航空等多个领域, 其中 2 个产业局工会首次申报且突破了市级工匠空白点。

据了解, 自 2016 年市总工会在全国率先推出“上海工匠培育千人计划”以来, 上海工会累计培育 20 名大国工匠、1000 名上海工匠、近 6000 名区局 (产业) 工匠。

会上, 市总工会还介绍了 2026 年上海深化产业工人队伍建设改革重点任务。在做实维权工作保障方面, 明确提出将落实好新就业形态劳动纠纷一站式调解, 积极稳妥探索快递、网约车、网约配送等行业的市级行业协商恳谈, 更好组织动员新就业群体有效参与行业治理; 持续筹措新时代城市建设者管理者之家床位, 研究完善住房公积金政策, 做好产业工人服务保障; 同时将建强工会驿站、工会司机之家等服务阵地, 推进工间休息室、职工食堂等设施的建设升级。