

元旦假期高速日均流量预计超132万辆次

市交通委将开展重大风险隐患排查整治工作

□ 记者 王葳然

本报讯 记者从市交通委指挥中心获悉,2026 年元旦假期(1 月 1 日至 3 日)期间,高速公路不施行小型客车免费通行政策,日均流量预计达 132 万至 137 万辆次,同比增长 3%以内;省界道口日均流量达 71 万至 76 万辆次,同比增长 19%至 27%;长江隧道日均流量为 8.5 万辆次,同比增长 29%;快速路日均流量达 294 万至 299 万辆次,同比增长 1%以内。

据市交通委指挥中心预测,假期前一天 17 时至 20 时,G2 京沪、G40 长江隧桥等部分射线高速公路出城方向车流聚集度高;节日期间路网流量逐步走高;假期最后一天为返程高峰,预计当天 15 时至 19 时,部分射线高速公路入城段车流明显增加,将引起局部路段缓

行甚至拥堵。

同时,记者了解到,长江隧道是常发性拥堵路段。市交通委指挥中心预计,假期期间,长江隧道上行(江苏方向)4.2 万辆次,下行(市区方向)4.3 万辆次,且流量具有一定的方向性,即:节前一天及首日长江隧道流量以上行(江苏方向)为主;节日最后一天以下行(市区方向)为主。

此外,市交通委介绍,根据交通运输部统一部署,上海市交通行业将开展 2026 年春运春节交通运输安全生产重大风险隐患排查整治和元旦春节交通运输安全生产重大危险源提级管控工作,全面深入开展排查整治,强化元旦春节假期提级管控,防范遏制重特大事故和有影响的事件发生,全力保障交通行业春运及春节假期行业安全生产形势稳定。



宝山举行跨年迎新活动

警方将对部分道路采取临时交通管制

□ 记者 王葳然

本报讯 日前,记者从宝山警方获悉,上海国际邮轮旅游度假区将于 12 月 31 日举办跨年迎新活动。为确保相关活动安全、顺利举办,警方决定对辖区部分道路采取临时交通管制措施。

记者了解到,在行人交通管制措施方面,12月31日18时至1月1日1时,对零点大道/宝杨路、宝杨路/吴淞口路、吴淞口路/长江江堤、长江江堤/零点大道,围合区域行人采取限制通行措施。行人可从吴淞口路进入上述区域,滨江步道、盘古路、密山东路、宝杨路只出不

进。当人流量趋于饱和时,吴淞口路实行只出不进通行措施。

在机动车、非机动车交通管制措施方面,12 月 31 日 18 时至 2026 年 1 月 1 日 1 时,沿吴淞口路-东林路-淞宝路-海江路-吴淞口路-宝杨路-零点大道以及长江江堤,围合区域内的地面道路(不含上述道路,含吴淞口路、宝杨路、零点大道),禁止车辆通行。在实施交通管制措施期间,执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车可以进入交通管制区域。

此外,警方表示,活动周边的停车资源有限,预计高峰期将迅速饱和。请广大市民群众服从现场民警指挥,有序停车。

上海扩大电子预防接种证覆盖人群

在沪接种过疫苗且建立电子档案人员均可申领

□ 记者 王葳然

本报讯 日前,记者从市卫健委获悉,自 12 月 27 日起,上海进一步扩大新版电子预防接种证申领对象范围,申领对象不再局限于 2018 年 6 月 1 日以后出生的儿童,而是在上海接种过疫苗并建立预防接种电子档案的人员均可申领电子预防接种证,并且该证已纳入“随申办”电子证照库。

据悉,自 2011 年以来,上海不断深化预防接种信息化服务管理,建立健全预防接种服务信息化管理体系,居民预防接种记录实现信息化管理。

今年 1 月 1 日以来,新版电子预防接种证在“随申办”上线运行,覆盖人群不断扩大,该证已具备预约接种、查询个人接种信息、查验和下载接种凭证、查询接种单位地址以及“亮码接种”等多项功能,各项预防接种服务一目了然。

然,“一码通行”,可以有效解决传统纸质接种凭证携带不方便、易丢失等问题,为市民提供更加便捷的预防接种服务。

近期,多语种版本的电子预防接种证已经上线,现在已开放英语、法语、德语和阿拉伯语等四个语种,更好地服务有出国出境需求的市民、在沪外籍人士以及留学生等人群,助力公共卫生服务覆盖面进一步拓展。

“全民反恐 共创平安”

上海举行反恐怖宣传教育主会场活动

□ 记者 陈颖婷

本报讯 12 月 27 日是《中华人民共和国反恐怖主义法》颁布 10 周年。12 月 26 日,根据国家反恐办的统一部署,上海市反恐办开展了“全民反恐 共创平安”全市反恐怖宣传教育主会场活动。

当天,在上海开放大学,社会各界人士观摩了反恐防范宣传节目展演,10 家单位被授予“上海全民反恐安全教育基地”牌匾。12 月以来,市反恐办及各区在东方明珠等全

市地标性建筑、大型商圈还开展了系列宣传活动,展示了各类应急处置装备和宣传手册,提升了市民群众的反恐防范和应急自救的意识和能力。

上海市反恐办表示,将以此次反恐怖宣传教育活动为契机,深入贯彻《中华人民共和国反恐怖主义法》及《上海市实施〈中华人民共和国反恐怖主义法〉办法》,持续推进反恐怖宣传教育进校园、进社区、进企业、进单位、进家庭,向广大市民普及反恐防范知识,进一步提高“全民反恐 共创平安”的社会氛围。

“金融领域黑灰产法律治理”研讨会举行

□ 记者 陈颖婷

本报讯 随着金融业务的数字化、网络化深入发展,金融领域的黑灰产活动呈愈演愈烈之势,严重扰乱了市场秩序、侵害金融消费者合法权益,扰乱金融市场正常秩序,也对金融机构合规经营与风险防控提出了严峻挑战。如何推动形成法治化、精准化的金融黑灰产治理体系,从而真正实现金融黑灰产的有效规制?昨天,“金融黑灰产法律治理”研讨会在沪举行。主旨发言阶段,嘉宾围绕金融黑灰产法律治理的主题分别作主旨发言。圆桌讨论阶段,嘉宾围绕金融黑灰产行为识别与法律定性路径问题以及金融黑灰产协

同机制构建及内容平台责任问题作交流发言。

上海金融法制研究会副会长兼秘书长、华东政法大学教授吴弘梳理了金融黑灰产的分类运作表现,黑灰产组织人员的行为,恶意消费者的行为,真实消费者的行为,金融黑灰产的成因及危害,金融黑灰产治理的现行法律制度、行政法规、部门规章、司法解释、行业规范。金融黑灰产的执法与司法现状,异常维权类,金融诈骗类,尚未处理的灰色地带。金融黑灰产的法律治理困境,罪数形态的复杂性,黑灰产行为定性困难,取证协同困境,治理滞后困境,以及对金融黑灰产治理的法律完善建议。

“当前,金融领域的‘黑

灰产’已演变为借助高科技手段批量化、智能化、产业化造假,传统风控模式难以有效识别和应对。”吴弘指出,打击金融领域的“黑灰产”违法犯罪还存在一些难点,主要在三个方面:一是行为辨识难;二是性质认定难;三是信息追踪难。治理金融领域黑灰产既需要司法机关和各行业主管部门加大司法执法协作、综合施策,更需要金融机构坚定牢牢全面风险管理,特别是内控合规管理的主体责任,筑牢风险屏障。各金融机构要牢固树立和践行正确的政绩观,传承和发展铁账本、铁算盘、铁规章“三铁”内控管理准则,持续健全完善全面风险管理体系,努力使风险管理走在市场曲线前面。

沪苏湖高铁开通运营一周年

累计运送旅客超3360万人次

□ 记者 王葳然

本报讯 沪苏湖高铁近日迎来开通运营一周年。记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,一年来,沪苏湖高铁已累计安全运送旅客超 3360 万人次;日开行列车从最初的 80 对增至目前的 111.5 对,沪苏湖三地间车程从 2 小时压缩至 30 分钟。

据上铁集团介绍,全长 164 公里的沪苏湖高铁在开通首月,便运送旅客逾 250 万人次。为匹配持续增长的出行需求,铁路部门不断优化运行图,高峰时段发车间隔

缩短至 3 分钟,真正实现公交化运营。

同时,多样化票制产品同步落地。以上海虹桥至湖州站二等座为例,60 次/30 日定期票相较单次购票可节省约 1700 元。13 款涵盖定期票、计次票、旅游计次票的新型票制,精准匹配不同群体出行需求。

此外,沪苏湖高铁的开通,更与沪宁、宁杭高铁共同筑起沪宁杭高铁通道,宁杭高铁沿线城市到上海的时间从 2 小时以上压缩至 1 小时左右;同时,借助与京港高铁的衔接,郑州、太原、西安等中西部城市直抵长三角核心区的旅途大幅缩短。