

# 3万把“小座椅”背后的“大关怀”

## “十五五”开局年,上海计划用一份指引让“城市家具”更规范

□ 首席记者 季张颖

冬日午后,徐汇区富民路长乐路口田汉绿地内,三三两两的老人倚靠在绿地中央的弧形座椅上,晒着太阳闲话家常,勾勒出都市生活中最闲适的光景。

为“把最好的资源留给人民”,2021年起,上海持续开展公共空间休憩座椅优化提升工作,从最初着力解决广大市民在公共空间“没地方坐”的问题,到如今通过“精雕细琢”在全市范围内完成3.09万余处公共空间休憩座椅的优化提升,随处可见的公共休憩座椅已成为城市街头的靓丽风景。

“十五五”开局之年,上海计划推出《公共空间休憩座椅设置指引》,通过指引进一步推动本市公共空间休憩座椅设置和管理标准建设。聚焦“小座椅”背后的“大关怀”,记者近日走上街头,与座椅设计师、绿化部门、市民群众等展开对话,在基层聆听一把公共休憩座椅背后的“人民城市”暖心故事。

# 聚尔佳



图为位于昌平路888号的光明城市厨房外的公共休憩座椅 记者 沈媛 摄

### 市民反映座椅“冬天冷夏天热”

#### 改造中吸纳民意

李老伯家住在富民路长乐路附近,自从前两年田汉绿地升级改造后,他便成了这里的“常客”。“天气好的时候,我每天都会来这里坐坐,晒晒太阳,这两天天气冷,人稍许少点了,前阵子天暖和,人蛮多的。”在李老伯看来,家附近有这样一个街心花园,实在是方便又惬意。

和李老伯在家门口的感受不同,记者实地采访中,遇到了来自南通的邱小姐和她的闺蜜,两人闲逛上海衡复历史风貌区时偶然路过这里,见到绿地中央立着田汉的雕像,邱小姐拿起手机打了卡,之后和闺蜜两人挑了紫藤廊架下的一处空位,坐下来慢慢挑选照片。这种不经意的体验让她们觉得,藏在“城市家具”里的微小细节,都是恰到好处的。

“富民路长乐路附近居民多、商户多,因为地处衡复历史风貌区,游客也比较多,因此,去年上半年我们在计划对这

里的公共休憩座椅进行优化提升时,初衷就是想从人的需求出发。”徐汇区绿化市容局市容科工作人员袁牧野告诉记者,当时,恰好有周边的老年居民反映,原本的座椅材质是石材,冬天冷夏天热,坐着不舒服。“这样的市民建议,给了我们比较明确的设计方向。”

袁牧野介绍,一方面,方案通过对原先的石材座椅进行改造,加装木制座面,较好地解决了“冬冷夏热”的问题,木材的色系也与木制廊架相呼应,打造出符合衡复街区风味的休憩空间。

另一方面,通过进一步问需于民,设计的方案也吸纳了更多市民的实际需求,“比如考虑到方便老人起身,我们在座位的一定间隔距离内设置了扶手,同时还设置了靠背和小桌板。”袁牧野介绍,为了让座椅更具安全性,设计还避免了尖角,统一采用圆角或弧形过渡。

### 兼顾各类人群民生需求

#### 让更多人愿意短暂“停留下来”

一把公共休憩座椅传递的城市温度不只在徐汇。在老城杨浦,城市街角里的每一处座椅,也在伴随着从“工业绣带”到“人民秀带”的深刻转型,回应着各类人群的民生需求。

“地处杨浦区南部的宁武路杭州路附近,原先是一块公共绿地,我们在设计这处口袋公园时,就发现了它原本的痛点:虽然周边人流量不小,但绿地空间并没有充分利用起来。”宁武路美丽街区项目座椅设计师程冀文告诉记者,为此,设计团队首先对使用人群进行了一次综合分析。

“宁武路杭州路路口小区环绕,老旧小区以中老年人为主,路口还有一所上财附中,加上道路两侧的沿街店铺,人群密度相对较高,使用人群呈现复合型特点。”程冀文介绍,在对这些人群的走访调查中,更明确的需求逐渐显现了出来,“有人希望在坐下时有一个可以依靠的支点,有人需要随手放置物品的小桌面,遛狗的人希望在停留时,有

明确、安全的拴绳位置。”

程冀文告诉记者,基于这些实际的民生需求,设计最终融入了模块化景观,将休憩设施与绿化景观有机融合,并将扶手、小桌板、狗栓等细节纳入其中,为市民提供了一个驻足停留、邻里交流的舒适空间。

同样,在浦东新区洋泾街道巨野路沈家弄路街区建设中,考虑到学校和幼儿园家长的等候需求,周边专门新增了供家长等候休憩的区域,设置了特色座椅,并在椅子底下增加了暖黄光的灯条。在虹口嘉兴路街道,银欣路周边“美丽街区”设置的适幼化座椅,打造了儿童友好休憩区域。

“公共空间休憩座椅的优化提升并不是大拆大建,它的总体建设原则是以人为本的,因此,上海各区多是结合‘美丽街区’、口袋公园等城市更新建设项目开展,因地制宜地结合人的需求、场地的实际情况进行合理化改造。”市绿化市容局市容处相关负责人表示。

### 开辟社会共享座椅

#### 认捐认养中实现共商共建共治

昌平路888号,这里是光明食品集团旗下的光明城市厨房与静安区曹家渡街道携手打造的曹家渡社区食堂。利用宽敞的上街沿路幅这一得天独厚的优势,商家在门口一字型摆放了一片外摆位,设置了40余张休憩座椅,完全对公众开放,不设“落座”门槛。

这也是上海在新建、改造公共空间休憩座椅之外,结合外摆、市集等消费趋势创新打造的社会共享公共座椅。

“天气晴好时,早上六七点,晨练的老人们就聚集了过来,他们喜欢在这里坐一坐晒晒太阳。”光明城厨运营负责人王震宇告诉记者,“也有周边的白领拿上一台电脑、一杯咖啡坐在这里办公的。”王震宇说,尽管这增加了日常维护和卫生管理的成本,但能把社区食堂的餐椅变成公共座椅,让市民群众共享资源,也是企业应有的社会担当。

“共享座椅是政企社合作的一个很好的范例。”曹家渡街道社区管理办四级调研员熊庆莉告诉记者,街道从提升社区服务精细化的层面,在光明城市厨房筹建之初,召集多方进行了沟通,也

征询了周边居民及楼宇白领的意见,最终落地让“美丽街区”实现人人共享。

静安区绿化市容局昌平路“美丽街区”项目负责人陈鹏介绍,除了光明城市厨房外,在静安,包括 Fotografiska 影像艺术中心,还有南京西路街道铜仁88,商家都已承诺将设置的座椅向社会市民开放。“通过沿街商户的共享,增加了公共休憩点位。同时,市民的‘短暂停留’会成为商家的‘潜在消费’,从而带动商业经济的提升。”陈鹏表示。

在发动社会各界参与层面,上海也在探索公共座椅认捐认养新模式,近几年市绿化市容局与市委统战部等协同推动各区号召统战人士积极参与公共座椅认捐认养工作。以徐汇为例,在全区范围内共完成了16家次统战团体对103处统战主题公共座椅的认捐认养工作,共同探索“城市家具”的后续管养机制。“例如,我们联合辖区企业莉莉丝游戏公司,在桂林路上设计打造了宠物友好型城市家具,实现从前端设计到认捐认养的企业合作模式。”徐汇区绿化市容局市容科工作人员袁牧野介绍。

### 编制推出设置指引

#### 提升公共座椅全生命周期管理

“过去,公共休憩座椅主要解决‘没地方坐’的问题,这几年,我们通过新建新增一批、改造提升一批、认建认养一批、社会共享一批的形式,努力打造一座‘坐得下’,有景可赏的暖心城市。”

市绿化市容局市容处相关负责人介绍,截至目前,全市已累计完成3.09万余处公共空间休憩座椅优化提升,打造了静安区石门二路街道、黄浦区西凌家宅路、杨浦区滨江区域、徐汇区桂林西街等示范亮点,全市公共空间休憩座椅数量分布更加合理,功能品质逐步优化,认捐认养创新实践、社会共享得到深入推动,“人民城市人民建,人民城市为人民”的重要理念得到充分彰显,一座“坐得下”的城市已初见雏形。

目前,市绿化市容局正在编制《公共空间休憩座椅设置指引》,“我们提出,要结合《城乡容貌规范》和上海打造‘创新、

宜居、美丽、韧性、文明’的人民城市的要求,提升公共空间休憩座椅的全生命周期管理。”该负责人介绍。

根据这一目标,指引对座椅的设置要求、设置方式和设计形式,给出了具体指导性意见,“比如根据场景进行分类,针对全市各类型街道与街区空间特点,结合具体人流量,通行速度及客观因素,对座椅设置提出建议,如对商业休闲服务街区、居住服务型街区,每隔50—100米可设置一处休憩节点,并根据人流量进行增加。”该负责人介绍。

同时,指引还对儿童友好座椅、银发友好座椅等设计细则进行了规范。“我们希望通过指引推动本市公共空间休憩座椅设置和管理标准建设,努力让街头座椅更符合各年龄段市民、游客的需求,更彰显城市品质,更注重长效管养。”市绿化市容局相关负责人表示。