

去年全市收到群众建议10.3万件

重要建议采纳率达98.6%

□ 记者 季张颖

本报讯 2026年是“十五五”规划开局起步之年，日前，上海市人民建议征集工作交流会举行。记者从会上获悉，2025年，全市各级人民建议征集部门共收到群众建议10.3万件，报送重要建议摘报、专报等170篇，重要建议采纳率达98.6%，围绕上海“十五五”规划编制和各类政策措施开展主动征集163次，收到群众建议3万余条，来自市民群众的好想法、“金点子”不断展现人民城市的民智活力，激发创新发展的澎湃动能。

市委社会工作部副部长，市政府办公厅副主任，市信访办、市人民建议征集办主任盖博华在讲话中指出，过去一年，全市各级人民建议征集部门深入践行人民城市理念，持续拓宽线上线下征集渠道，织密倾听民意的网络；紧紧围绕“十五五”规划编制，搭建多形式、多层次的建言平台，让“开门编规划”理念落在实处；深入挖掘真知灼见，服务民主科学决策，很多助力营商环境优化、服务民生保障的好建议转化落地；积极推进“一区一品牌”“一点一特色”建设，人民建议征集融入基层治理的探索实践丰富多彩。

会上，市优秀人民建议获得者代表和人民建议征集干部进行了分享交流。建议人王森以第一视角关注城市无障碍环境建设，他提出关于推进无障碍设施规范化体验式建设的建议，得到主管部门回应采纳。这一亲身参与、被认真倾听的经历，让他感到每个人都能成为这座城市温暖的传递者。建议人于伟杰讲述了他从市域机场线运营服务等民生“小切口”入手，实地调研、建言献策的故事。未来于伟杰将继续从生活细微处捕捉民意，在发展大局中凝练真知，提出更多有温度、有分量的建议。

徐汇区信访办从渠道网络、工作品

牌、建议办理三大维度探索创新，构建“15分钟民意征集圈”、打造“民声徐来”品牌、激活基层民意收集功能，让群众智慧赋能城市治理现代化。市住建委介绍了在城市管理精细化、“一江一河”滨水公共空间品质提升等重点工作中嵌人民意通道，推动群众“金点子”写进规划蓝图、融入政策措施，营造高品质城市生活空间的积极成效。市市场监管局介绍了聚焦企业需求和民生关切，主动从监管难点和创新重点中找选题，打开门、走下去问计问需的案例做法，推动市场监管更精准、更符合民需。

五部门发文规范网络平台招聘类信息发布 严禁以招聘信息为名非法引流

□ 记者 季张颖

本报讯 记者昨天从中央网信办获悉，为进一步加强网络生态治理，规范网络招聘市场秩序，健全网络生态治理长效机制，近日，人力资源和社会保障部、中央网信办等5部门办公厅联合印发《关于规范网络平台招聘类信息发布的通知》。通知明确严禁以招聘信息为名非法引流，网络平台应建立健全风险识别模型，加强招聘信息发布动态监测。

通知要求加强网络招聘服务许可监管。经营性人力资源服务机构以文字、图片、视频、直播等方式通过互联网站、应用程序等发布招聘信息，网络平台为用人单位提供招聘信息发布等网络招聘服务，应依法取得人力资源服务许可证。各地要组织辖区内网络平台加强招聘信息发布排查，对违法违规发布招聘信息的，应采取相应行政监管措施，责成有关网络平台及时警示提醒、撤销删除、限制功能、暂停或终止服务，并及时报告有关处置情况。

通知明确要强化账号注册管理。网络平台作为互联网信息服务提供者，对

申请注册用户进行真实身份信息认证，实施账号登录实名制校验，进一步完善用户协议，明确账号信息注册、使用和管理相关权利义务。同时要分类核验认证账号资质，明示账号资质信息，并规范招聘信息格式标准。

通知强调，严禁以招聘信息为名非法引流。网络平台应强化对招聘服务类账号网络行为的规范，严禁以发布虚假信息、假冒专家权威、进行夸大宣传等方式引流，欺骗、误导求职者签订“招转培”“培训贷”协议，参与传销、网络赌博、电信网络诈骗等违法行为。应加强算法和支付监管，不得为虚假信息引流推优，不得与违法违规或与招聘培训无关的金融产品建立链接。

网络平台应建立健全风险识别模型，加强招聘信息发布动态监测，对相关风险账号通过网络身份认证公共服务进行实名核验；对违法违规行为，及时固定证据，采取弹窗提示、违规警告、限流、屏蔽删除、断开发布链接、注销账号等措施，暂停或终止有关服务，并向人力资源社会保障和有关主管部门报告。



赏梅

迎接火热新年 沪上首波梅花绽放

本报讯 2026年第一波梅花已在申城悄然开放，拉开了新年赏梅季的序幕。

图为昨天下午在上海植物园的梅花已悄然开放，将陆续进入最佳观赏期 记者 王湧 摄影报道

轨交崇明线有望今年年底建成 4个站点串联起岛域关键区域

□ 记者 季张颖 王蔚然

本报讯 记者昨天从上海地铁方面获悉，上海轨道交通22号线预计将于今年年底建成。目前，工程建设已迈入冲刺阶段：2025年10月全线贯通后，4个车站的主体结构均已顺利封顶；今年上半年将全力推进铺轨工作，预计5月完成，7月列车上线调试。

据了解，22号线在崇明本岛设有陈家镇站、东滩站、裕安站3个站点，

在长兴岛设有长兴岛站，4个站点串联起岛域关键区域。

在交通配套方面，陈家镇站附近将新建一座综合交通枢纽，规划设置16条公交线路。同时，引入租赁汽车和共享单车，解决出行“最后一公里”难题。

据悉，崇明区轨交22号线即轨交崇明线开通试运营后，从崇明东滩坐地铁出发到浦东金桥大概30分钟，经过地铁转换以后，可以在1个小时左右到达市中心人民广场。

长三角铁路2026年第一季度列车运行图1月26日起实施 首次开行沪昆高铁夜间动卧列车

□ 记者 王蔚然

本报讯 记者昨日从中国铁路上海局集团有限公司获悉，自1月26日零时起，全国铁路将实施2026年第一季度列车运行图。调图后，长三角铁路安排开行图定旅客列车1431.5对，较调图前增加24对；持续推进货运提质增能，调图后安排开行图定货物列车1371对，较调图前增加4对，均创历史新高。

记者了解到，新图中，京沪高铁列车开行数量和品质得到进一步提升，日常增开旅客列车8对。此次调图还对12列既有高铁列车进行提档升级，其

中，上海至太原、大同、兰州、长春等方向客车升级为大站标杆列车，旅时均较现图压缩90分钟以上。

值得一提的是，此次调图还优化调整沪港两地间的运力配置，首次开行沪昆高铁夜间高铁动卧列车，沪港间最快8小时37分可达，江苏无锡、南京、安徽合肥等地首次实现高铁进港。调图后，沪港间每日高铁（动卧）开行对数最高达3对，进一步便利内地与香港间跨境客流往返。

此外，新图整合长三角优势资源，加密开行管内多地城市间早晚高峰通勤列车，重点增补芜湖至南京间、上海至合肥间、南京至上海间通勤列车产品。

寒假“离校专线”从学校直达枢纽

□ 记者 王蔚然

本报讯 随着沪上高校陆续进入寒假，日前，“2026高校学生离校定制专线”首班车准时从上海海事大学临港校区出发，驶向浦东机场T1航站楼。截至目前，专线累计发车12班次。

在市交通委、市教委的指导下，随申行平台联合高校，提前精准收集学生出行需求，将分散的需求整合为最优行车方案；学生通过平台即可完成预约购票，平台将信息实时同步至各执行方。记者了解到，2026年高校学生离校定制专线将持续运营至1月22日。