

上海发布铁路客运站地区管理办法 2月1日起施行

铁路客运站地区应配套无障碍设施

□ 记者 王蔚然

本报讯 记者昨日获悉，为了加强铁路客运站地区管理，提升旅客出行服务水平，保障铁路客运安全有序，《上海市铁路客运站地区管理办法》于昨日正式发布，将自今年2月1日起施行。《办法》适用上海行政区域内铁路客运站地区的规划建设、运行维护、服务优化、安全与秩序管理、大客流与突发事件应对以及相关保障与监督活动。

《办法》明确，市交通部门会同市公安等部门、区政府以及铁路运输企业等单位，依托联席会议，统筹协调铁路客运站地区相关管理工作。区政府应当落实铁路客运站地区管理主体责任，负责协调推进、组织落实和督促检查本行政区域内铁路客运站地区管理工作。

在铁路客运站地区的规划建设与运行维护方面，《办法》明确铁路客运站所在地应当合理布局枢纽以及周边地区相关基础设施、公共服务设施和商业设施；铁路客运站地区的基础设施、公共服务设施，应当与铁路客运站同步设计、同步施工、同步投入使用；铁路客运站地区的基础设施、公共服务设施和商业设施应当按照有关规定和无障碍设施工程建设标准，配套建设或者改造无障碍设施。

同时，市交通部门、区政府应当按照职责分工，统筹推进铁路客运站地区道路、城市轨道交通站点、公共汽车和电车站点、巡游出租汽车营业站、网络预约出租汽车专用区域或者点位、停车场（库）、非机动车停放设施等交通设施的建设和运行管理，并加强相关设施之间的连通衔接。在法定节假日、春运、暑运等铁路运输高峰期以及灾害性天气警报、气象灾害预警信号发布后，设施管理单位应当组织开

展检查维护，确保各类设施处于良好状态；市、区相关部门和站管机构以及公共服务单位应当按照国家和本市有关规定，设置导向、换乘、无障碍、服务、安全、应急等标志标识，且标志标识应当醒目、易辨识、安全牢固、整洁美观，导向、换乘、无障碍标志标识应当统一、准确且具有连续引导作用。

在优化服务方面，《办法》指出，市、区交通部门应当根据铁路运营时间和客流规模，加强城市轨道交通、公共汽车和电车、出租汽车等客运组织调度，有效满足旅客抵离出行需求；区政府应当组织协调有关单位，优化换乘通道路线和安检流程，为旅客提供便捷的换乘服务；鼓励商业服务单位根据铁路客运站运营时间，相应调整餐饮、行李寄存等服务时间。

在铁路客运站地区安全与秩序管理方面，《办法》要求依法防范社会风险，及时化解矛盾纠纷；公安、城管执法部门和其他有关部门的工作人员在铁路客运站地区执行公务时发现流浪乞讨人员的，应当告知其向救助管理机构求助；对其中的残疾人、未成年人、老年人和行动不便的其他人员，应当引导、护送到救助管理机构。单位和个人应当自觉维护铁路客运站地区的公共安全和秩序，禁止在铁路客运站地区从事非法从事经营性客运活动，违反规定停放机动车、非机动车，违反规定操控无人驾驶航空器实施飞行活动等。

此外，《办法》还指出，市、区相关部门与站管机构应当依托大数据资源平台，共享铁路客运站地区治安管理、道路交通、工程建设、市容环卫等政务服务信息，拓展应用场景，提高服务管理效能；交通、公安、城管执法等部门应当加强协同配合，建立执法联动工作机制，提升执法效能。

填补国内高端研发制造空白

一项新能源安全项目在临港新片区开工

□ 记者 陈颖婷

本报讯 昨天，万真新能源安全科技总部项目奠基仪式在临港产业区举行，正式拉开临港新片区2026年1月重点项目开工与投用系列活动的序幕。该项目将填补国内新能源安全领域高端研发与制造的空白，为上海打造千亿级新型储

能产业集群注入强劲动能。

据悉，此次奠基的临港总部项目，总建筑面积43000平方米，总投资4亿元，总体规划涵盖三大核心功能区。其中，研发试验基地将对标国际最高标准，构建覆盖储能全场景的安全测试与认证平台，补全国内新能源安全领域认证体系的短板。

上海开展道路“大清扫、大冲洗”行动

消除死角盲区981处 清除道路垃圾742吨

□ 记者 季张颖

本报讯 记者获悉，近日，本市环卫行业深入开展了“大清扫、大冲洗”集中行动，多措并举擦亮城市靓丽底色。

据悉，此次行动共出动保洁人员约1.8万余人，小型保洁设备3578辆，道路机械化保洁设备1095辆，清扫道路7493条段，冲洗道路5592条段，消除死角盲区981处，清除道路垃圾约742吨。

集中行动期间，各区环卫部门条块联动，深化保障举措，集中环卫保洁队伍积极参与，全力提升道路环境。各区通过全面冲洗巩固机制，深化“一路一策”，对主要道路开展全面冲洗，对中小道路开展深度保洁，强化地面道路及路面附属设施、人行道、沟底等部位冲洗；同时精准发力开展综合治理，加强对背街小巷、中小道路、人行道树穴等日常保洁薄弱区域和卫生死角的清理

力度。

此外，各区还开展了机械化冲洗，对污染严重部位或易污染区域实施精细精准冲洗，确保冲洗后路面见本色；并增加保洁频次，通过固点、机动人员的灵活配合，减少垃圾滞留时间。

本市将继续发力，优化冬季道路保洁长效机制，提升城市整体精细化保洁清洁力度，全力以赴保障城市空间视觉靓丽，为市民度过一个整洁美丽的冬日保驾护航。



为机器人配上“专属身份证”

海关服务优势产业发展

□ 记者 王蔚然

本报讯 自今年1月1日起，智能仿生机器人、硅片等一批科技类产品和特色农产品新增税号，可以开展更加精准的统计，进一步制定支持行业、企业发展的政策。记者昨日从上海海关获悉，这些专属“身份证”是海关总署税收征管局（上海）依托税政调研平

台完善税收政策的最新成果。

为推动产业高质量发展，海关总署税收征管局（上海）结合行业发展诉求，联合中国机械工业联合会机器人分会、杭州海关在浙江、上海多地开展实地调研，并向税委会提出为“智能仿生机器人”“清洁机器人”增列税号等多项税政建议，被《2026年关税调整方案》采纳实施。

此外，自今年1月1日起，光伏级硅片和半导体级硅片实现分别列目。“现在半导体制造的硅片与光伏硅片有了专属‘身份证’，就可以参与国际竞争与合作，与国际一流同行同台竞技。”上海超硅半导体股份有限公司董事副总裁宋洪伟表示。

图为海关总署税收征管局（上海）关员赴上海人形机器人创新孵化器调研

电子计价秤须“开壳锁机”“授权解锁”“一秤一码”

上海发出防作弊新规实施后首证

□ 记者 王蔚然

本报讯 为遏制“鬼秤”作弊行为，国家市场监督管理总局出台了《电子计价秤型式评价大纲（试行）》（以下简称“新规”），并于今年1月8日起正式实施。记者昨日从市市场监管局获悉，日前，上海石田电子衡器有限公司成功取得上海市首张符合新规要求的电子计价秤型式批准

证书。

据介绍，新规要求电子计价秤“开壳锁机”“授权解锁”，即：当电子计价秤的外壳被打开时，计价秤应启动自锁功能，解锁只能由被授权人员采用高保密性动态密码方式实现，这就实现了计价秤不能随意拆、随意调的要求，有效防止了拆机后替换原厂芯片或加装作弊遥控装置等作弊行为。

同时，新规要求实行“一秤一码”，每台电子计价秤出厂时必须具备唯一的身份信息，包括生产码和维修码等。

此外，规范“三码一封”技术要求，“三码一封”，指的是生产码、维修码、检定码以及铅封的统一管理。在强制检定环节，只有当这三码完整有效且铅封完好时，才能进行检定，从而形成从生产到检定的全链条闭环管控。