

“浴霸致婴儿视力损伤”冲上热搜，真的有这么危险吗？

浴霸抽检，近三年合格率68.5%

据媒体报道，福建一宝妈连续多日开启浴霸给六个月大的孩子洗澡。不久后，孩子开始出现怕光、揉眼睛、流眼泪等症状。家人急忙带他到医院检查，结果发现视力损伤，终身弱视。一时间，“男婴洗澡久盯浴霸灯右眼永久弱视”等话题迅速冲上热搜。不少消费者对家中浴霸的安全性也有所担忧：浴霸真的这么危险吗？近年来浴霸抽检情况如何？

近三年抽检浴霸89批次，合格率68.5%

近日，记者整理了国家市场监督管理总局及各省市级市场监督管理局近三年发布的浴霸抽检情况。结果显示，市监部门共抽检浴霸89批次，其中61批次合格，整体合格率约为68.5%。

按年份来看，浴霸抽检的合格率呈逐年递增趋势，说明产品质量合格情况正在改善。其中2023年、2024年的合格率分别为45.8%、65.5%，而2025年浴霸抽检合格率飙升至86.1%，抽检批次和合格批次较往年也有明显提升。

浴霸，在国家标准中属于“室内加热器”。室内加热器是将电能转化为热能，在家庭或类似场所进行加热供暖的设备。据统计，89批次浴霸抽检数据中，不合格指标主要集中在接地措施、对触及带电部件的防护、电源连接和外部软线等安全指标上。

接地措施指标不合格批次最多

值得注意的是，接地措施是浴

霸抽检中出现不合格批次最多的指标，抽检发现14批次因该指标不合格，占比超过24%。

如果浴霸无接地措施或接地措施不合格，一旦发生漏电，由于没有有效的接地措施进行保护，易引发触电危险。接地措施不合格主要表现为：接线端未采用足够回弹性（如采用弹簧垫圈）的措施，易导致接地线松脱；接地端子的夹紧装置无防松措施，存在使用过程中受到振动而松脱的可能，导致接地失效，有触电隐患。

此外，电源连接和外部软线指标也有7批次不合格。如果浴霸的电源线横截面积达不到标准要求，长时间使用就可能过热受损，导致电源线基本绝缘软化或熔化变形，甚至发生漏电、短路、起火等事故。

除了以上安全指标，浴霸的标志和说明指标不合格率也较高。产品的标志和使用说明是消费者安全使用商品的重要依据，该指标如不合格，标志标注不当或者无标志、标识，容易导致错误使用和维修，从而发生划伤、烫伤、触电等意外伤害事件。

目前，市场上常见的浴霸主要分为风暖浴霸和灯暖浴霸。风暖浴



霸工作原理与衣物干燥机类似，风暖浴霸吹送热量较为均匀，换气时排风声音相对更大。导致婴儿视力损伤的是灯暖浴霸。顾名思义，灯暖浴霸就是用特别亮的灯泡产生较大的热量，通常为了达到保暖效果，功率可达到1100W以上。

医生：灯暖浴霸使用时不建议直视

灯暖浴霸导致婴儿视力损伤的具体原因是什么？广东省第二人民医院眼科主任吴艺教授表示，浴霸对婴儿

的眼睛损伤在浴室环境下会加重。因为婴儿洗澡时，浴室环境会导致眼角膜上皮变得柔软，浴霸的强光照射会带来刺激，婴儿就会不自觉地去揉眼睛，进而造成角膜上皮损伤。

专业人士提醒，浴霸属于国家强制性认证的产品（CCC认证）。建议消费者不要购买没有“CCC”强制认证标志、标志模糊、关键信息缺失、没有安装或使用说明的产品；此外，小太阳、灯暖浴霸等辐射式室内加热器，在使用过程中避免长时间照射眼睛，以免造成眼睛损伤。

（来源：消费者报道等）

消费提醒

想给充电桩换10米电线被拒，商家服务不到位？

消保委：车主应理性看待充电线长度，不要盲目追求“线长自由”

□ 记者 章炜

随着新能源汽车普及，“充电自由”成为车主核心需求，不少人误以为充电线越长越便捷，盲目追求超长线缆。近日，上海市消保委汽车办接到消费者咨询，因车位与充电桩距离较远，车主提出更换10米长充电线遭安装公司拒绝，质疑企业服务不灵活。记者从汽车办了解到，企业此举并非服务缺位，而是基于安全规范的必要考量。业内提醒，盲目追求“超长线”不仅影响充电效率，还可能触发安全保护机制，导致充电中断。

记者了解到，目前我国尚未对新能源充电桩充电枪线长度制定强制性国家标准，但《电动汽车传导充电系统第1部分：通用要求》等

推荐性国标，已对充电系统的电阻、散热、安全距离等作出明确要求。线缆过长会导致电压下降明显、温升过高，因此厂家通常不会随意增加线长，行业内已形成较为统一的安全共识。

那么，家用充电桩的合理线长究竟是多少？据业内人士介绍，家用交流慢充桩的枪线推荐长度不超过5米，特殊情况下可延长至7.5米，但必须确保线材质量和安全性能达标。“7.5米虽非强制上限，却是国际电工委员会（IEC）和国内行业广泛采纳的安全建议值。”上海市消保委汽车办表示，公共交流充电桩因车位布局多样，线长可略长，常见范围为5-8米，但同样需符合安全标准。

为何不能随意延长充电线？上

海市消保委汽车办拆解了三大安全隐患。其一，电压下降导致充电“虚有其表”。电流在导线中传输时会因电阻产生能量损耗，导线越长电阻越大，电压降越明显。实验数据显示，5米标准线缆充电效率为96%，延长至15米时效率降至89%，不仅影响充电速度，还可能触发安全保护机制导致充电中断。

其二，发热加剧提升火灾风险。电能通过线缆电阻时会转化为热量，线缆过长会使发热量呈平方级增加，长期高温会加速绝缘层老化、变脆，引发绝缘失效、短路，极端情况下会诱发火灾。

其三，操作笨重影响使用安全。符合国标规格的充电线重量与长度呈正相关，一根10米长、3芯10平方毫米的充电线重量约7.5公斤，日常

收放、盘绕费力，且易因操作不当造成内部导线损伤，缩短使用寿命。

针对车主如何科学配置充电线，上海市消保委汽车办给出三点建议：一是精准测量，预留余量，购买前测量车位到充电桩实际距离，选择比实际距离多1-2米的线缆即可；二是认准资质，优先选择符合GB/T、IEC标准，带有CCC安全认证的产品，警惕低价超长线缆的偷工减料问题；三是拒绝私改，若充电线过短，联系原服务商调整桩体位置或更换设备，切勿自行加装来路不明的延长线，以免失去质保并埋下隐患。上海市消保委汽车办提醒，车主应理性看待充电线长度，理解行业规范背后的安全逻辑，主动掌握科学选材、合理布局的常识，不盲目追求“线长自由”，才能真正享受绿色出行的便利与安心。