

# F1中国大奖赛今天启幕,上海警方全力保障观赛有序 杜绝“黑飞”无人机闯入赛事空域

□ 记者 陈颖婷 王葳然

本报讯 采取 12 条人流控制线, 配置 2 个巨型蓄流区, 高峰时段配合“开关式”“沙漏式”放行。2026 年 F1 中国大奖赛于今日至本周日在上海国际赛车场举行, 全球 11 个顶尖车队、22 名车手、2000 余名车队成员参赛, 预计将累计有约 23 万名车迷至现场观赛。为确保赛事安全、有序举办, 上海警方将采取周密细致的安保措施, 科学规划人员进出场动线, 全力保障赛事。

“赛事期间, 要防止‘黑飞’无人机扰序!” 日前, 上海市公安局嘉定分局警用无人机大队负责人朱佳伟正在给一线专管民警培训。据悉, 赛事期间, 警方将在上赛场外周边沿线区域, 构筑“黑飞”整治防控网, 强化地空联动快速处置“黑飞”行为, 杜绝未经报备的无人机闯入赛事空域。

同时, 警方将通过高空视角, 实现赛场进出人流和车流实时监测, 并在赛场周边道路、轨交站点、高速公路收费口周边主干道路安排警力加强指挥疏导。记者获悉, 警方在上赛场外围设置 8 个验证点, 禁止无证车辆、非机动车、二轮(轻便)摩托进入上赛场, 并引导过境车辆绕, 并通过合理规划交通管制范围、公交短驳路线及上下客点, 适时采取管制、分流措施, 对赛车场区域发生的道路拥堵、交通事故以及其他突发事件实行快处快撤。此外, 警方还将动用警用摩托车、巡逻艇等, 强化进出场线路和附近河道水域的巡逻整治, 并将会同市场监管、城管执法、交通委等部门组成 5 个联合执法小组, 重点强化对赛场外围黄牛票贩、非法设摊、非法客运等行为的整治力度。

针对赛事期间入散场人流密集的情

况, 警方将采取硬隔离和人墙相结合的方式, 并视人流具体情况, 开展“开关式”“沙漏式”波次放行, 避免高峰时段大客流对周边道路、公共交通枢纽等造成影响。考虑到本届赛事大部分观众将乘坐轨交 11 号线, 通过上赛场站、白银路站到达现场观赛, 记者了解到, 警方将在上赛场站外广场设置可变隔离措施, 根据安检区域人流饱和度情况变换“直通”“蛇形”模式, 通过出入单循环避免人流对冲。

为此, 记者从上海地铁方面了解到, 赛事期间, 11 号线启用 F1 赛事专项列车运行图, 加大花桥站至三林站小交路区段运力供应, 大幅缩短重点时段上海赛车场站行车间隔。其中, 周五高峰时段增投列车, 上海赛车场站行车间隔由 12 分钟缩短至平均 6 分钟; 周六、周日行车间隔由 10 分钟缩短至平均 4 分钟。同时, 相关重点车站还将加强客流监控、信息传递, 如发现客流密集到达、滞留等情况, 现场将及时投放备车, 确保运力供应。

此外, 记者昨日从上海海关获悉, 今年监管进境参赛车辆共 22 辆, 同比实现增长, 通关时效较往年进一步压缩。为此, 上海海关推出“一站式”智慧监管方案, 针对赛事物资高价值、高时效需求, 上海海关所属上海浦东国际机场海关在口岸实施进口包机货物机坪“直提”、出口包机货物机坪“直装”监管模式, 开辟“绿色通道”, 货物抵港即验放转运, 确保数千吨核心物资在窗口期内精准交付赛道搭建。

同时, 今年一大批 F1 赛事官方周边产品将同步亮相。上海海关技术中心提前介入, 对进口周边产品实施高效检验检测; 上海海关所属嘉定海关做好现场巡查, 加强对展品的全程监管, 让车迷放心消费、尽情享受赛车文化。

## 全国首站“超级美好面包节”登陆闵行 警方多措并举守护“碳水盛会”



□ 记者 季张颖 通讯员 陆毅豪

本报讯 昨天, 全国首站“超级美好面包节”活动登陆闵行虹桥万象城。作为“上海史上最大面包节”, 本届活动汇聚了来自全国 54 座城市的 150 家代表性品牌, 让广大市民在“家门口”即可一站式打卡百家新店。针对活动期间可能出现的大客流, 闵行警方全力确保这场“碳水盛会”安全有序进行。

据预测, 14 日夜间及双休日(15 日、16 日) 全天, 将迎来客流高峰, 单日客流可能突破 20 万人次。为有效应对交通压力, 闵行交警支队已在吴中路虹莘路、吴中路白樟路、吴中路紫藤路等周边路口、停车场区域部署警力,

加强指挥疏导。

针对活动夜间散场高峰, 交管部门将在主要停车场出口实施“绿波”通行调控, 引导车流快速有序离场。活动期间, 警方将进一步加强现场及无人机“黑飞”管控。“沿着活动摊位, 我们分设了三处‘制高点’, 方便民警登高观察客流动向, 尽早尽快发现安全隐患。”虹桥派出所责任区警务队队长章程介绍。

同时, 警方将重点防范和严厉打击现场囤货、加价倒卖等扰乱市场秩序的行为, 切实维护消费者和商家的权益。

值得一提的是, 闵行警方在现场也专门设置了“吃好面包, 守好钱包”主题宣传摊位, 利用“反诈+面包”的创新形式, 向市民传递反诈知识。

警方通过巡逻管控等方式, 全力确保这场“碳水盛会”安全有序进行

## 企业主动撤回行政复议申请 水上“一站式”解纷中心化解首例海事行政纠纷案件

□ 记者 季张颖

本报讯 昨天, 一起因海运集装箱重量申报不准确引发的行政处罚争议, 在上海水上“一站式”解纷中心专业人员的调解下, 画上了圆满的句号。涉案企业上海某公司与洋山港海事局在平等协商的基础上达成一致意见, 企业主动撤回了行政复议申请, 这也是全国首例在水上“一站式”解纷中心成功化解的海事行政纠纷案件。

这起案件的起因, 源于洋山港海事局在一次集装箱重量常规核查, 因涉案企业通过其货代公司申报的海运集装箱 VGM 数据(即集装箱验证重量)与实际称重存在较大误差, 超出了法定允许范围, 对企业依法作出了行政处罚决定, 随后企业向上海海事局申请行政复议, 请求撤销处罚决定。

在法律上, 企业对其“代理”在履职过程中造成的违法行为, 应承担法律责任, 不能简单以“是代理操作”为由免责, 这也是本案中调解组向企业重点释明的法律原则之一。通过专业、耐心的法律解读, 企业对处罚依据和自身责任有了更

清晰的认识, 为后续和解打下了基础。

此外, 行政复议以及行政诉讼往往程序冗长, 企业不仅要投入大量时间精力, 还可能面临“案结事不了”的局面。通过解纷中心专业人员的调解, 企业在短时间内就与海事部门达成了共识, 既保住了企业信用, 也保住了正常经营的节奏。因此, 上海海事局根据当事人的调解申请, 第一时间将调解工作移送至上海水上“一站式”解纷中心办理。

在调解过程中, 上海水上“一站式”解纷中心组建了由海事公职律师、市司法局复议人员、行业律师等组成的调解团队, 充分发挥“释法+调解”的双重作用。一方面, 帮助企业理解《国际海上人命安全公约》《船舶安全监督规则》等法规要求; 另一方面, 也向海事部门反映企业实际情况, 提出兼顾法律刚性与企业经营实际的柔性处理建议。

最终, 双方达成一致: 企业自愿撤回行政复议申请; 洋山港海事局依据相关规定对企业进行信用评价, 出具信用评价结果证明, 助力企业后续规范经营。上海海事局依法出具《海事行政复议调解书》, 赋予调解结果法律效力。

## 2026年首个单日“10万+” 青浦警方护航“四叶草”展会大客流

□ 见习记者 刘嘉雯 通讯员 高羽豪

本报讯 3 月 11 日至 3 月 13 日, 2026 春季服装面料联展在国家会展中心(上海)举办, 成为 2026 年首个单日客流突破 10 万人次的专业大展。本次展会汇聚来自全球 30 多个国家和地区逾 5000 家参展企业, 集产品展示、趋势发布、商贸对接、智慧交融于一体。针对本届联展规模大、人流密的特点, 青浦警方提前制定安保工作方案和应急处置预案, 全力护航展会安全。

通过与主办方、消防、交通等部门多轮会商, 青浦警方提前全面掌握展会规模、客流预测、重点区域分布等情况, 优化调整警力部署。在展馆搭建期间, 组织警力对展馆内开展全方位安全检查, 重点排查消防设施、应急通道等关键部位, 及时消除安全隐患, 确保展前准备万无一失。

为切实提升参展观众感受度, 青浦

警方深入应用智慧闸机系统及智慧场馆综合管理平台, 实时掌握客流入场状况、在馆客流变化, 根据通行速率和参展人数优化安检验证设备及人员配置, 实时引导最优入场路线, 提高通行效率。同时建立公安、主办方、物业、临保“四方联动”响应机制, 通过定点值守和流动巡逻相结合的模式, 在展馆各安检口、综合服务保障点、客流集中区增设安保力量, 及时应对各类突发情况, 随时为参展商和观众提供咨询引导、失物找寻等服务。

针对展会期间出现的大客流、大车流叠加压力, 青浦警方实行“分区分流、分类引导”疏导模式, 在国家会展中心外围、出入口及停车场区域, 设置醒目的车辆引导牌, 明确标注参展车辆、接送车辆、社会车辆的行驶路线与停车区域。在入场离场高峰增派警力和安保力量, 实时指挥疏导, 提升场馆周边通行效率。