

本市新开通3条扫墓专线,计划投入短驳车473辆次

# 去年上海海葬首次突破1万例

□ 记者 王葳然  
见习记者 刘嘉雯

本报讯 记者昨日获悉,清明将至,市道运中心预测今年清明祭扫总客流较高,人车流量将集中在3月28、29日,4月4、5日。为应对祭扫高峰,全市计划投入扫墓短驳车共计473辆次,高峰日计划出车100辆次。

记者了解到,除短驳服务外,今年还将新开通3条扫墓专线,分别从海宁路晋元路、恒丰路长安路(上海火车站南广场)以及成都北路南京西路站(并线沪嘉专线)发往松鹤墓区。专线运营时间为3月21日、22日及3月28日至4月6日,实行“客满即发”的灵活班次,确保市民出行便捷。

为缓解清明祭扫期间的通行压力,对途经祭扫场所和重点祭扫地区的公交线路增加车辆、加密班次、延长车辆运营时间,满足群众出行需求。

市道运中心表示,定点班车的车前由市道运中心核发的“定点扫墓班车营运证”,实行两点一线直达车的营运方式。同时,在扫墓出行过程中,市民应选择有市道运中心核发的

清明扫墓定点班车标志的车辆,不要乘坐无证经营的黑车。

此外,日前,记者从市民政局获悉,海葬35周年公祭典礼在上海滨海古园举行,上海自1991年启动海葬服务以来,已累计护送近10万位先人实施骨灰海葬,超34万家属参与海葬活动。去年,上海骨灰海葬首次突破1万例,创

历史新高,其中长三角地区城市居民海葬超1000例。上海现已成为我国海葬规模最大的城市之一。

记者获悉,从2026年1月1日起,在沪火化的非本市户籍逝者,其丧事承办人选择集体海葬等其他生态葬式的,丧事承办人无需自行承担相关费用。目前,符合条件的非本市户籍逝者海葬预约已超过150例。

第二艘国产大型邮轮今年年底交付

## “爱达·花城号”在上海出坞

□ 记者 王葳然

本报讯 近日,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海外高桥造船厂顺利出坞,记者了解到,“爱达·花城号”将于今年年底完成交付,并在广州南沙邮轮母港开启国际航线。当天,长江航运公安局上海分局出动两艘公安巡逻艇在周边水域巡逻。

“我们依托相关平台,为邮轮设立电子警戒区,对过往船舶信息和航行动态进行分析预警,同时,动态调整巡防勤务,加大对邮轮周边水域的巡防频次和力度,切实提高见警率、管事率,严防无关船舶,特别是‘三无’船舶违规闯入或靠近,确保物资安全。”长江航运公安局上海分局宝山派出所副所长王宣仙表示。

同时,针对码头可能出现的无人机“黑飞”扰航问题,长航上海警方与上海地方公安建立联动机制,利用专业设备加强监测管控。民警姜月江说:“大多数飞友不知道相关规定,



通过教育能够及时停止;对于不听劝阻、强行闯入管控区的无人机,警方将依法使用反制设备,并将‘黑飞手’带到派出所做进一步处理。”

此外,记者获悉,与首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”相比,“爱达·花城号”体积

更大,总吨位达14.19万吨,较首艘增加0.64万吨;总长达341米,较首艘加长17.4米。同时,新增两套脱硫塔和选择性催化还原系统,让航行排放更加清洁。

图为民警在邮轮周边巡逻  
记者 王湧 摄

## 上海设立首个护河志愿服务自助招募点

□ 记者 季张颖

本报讯 近日,上海市水务局组织召开纪念第三十四届“世界水日”、第三十九届“中国水周”暨河湖现代化管养现场会。活动现场,上海首个护河志愿服务自助招募点正式设立。记者获悉,截至目前,全市注册护河志愿者已突破2.5万名。

据介绍,2023年11月,上海市护河志愿服务总队正式成立,两年以来,在市总队推动引领下,16个区支队建立了属地服务、全域覆盖的护河志愿服务体系,逐步实现志愿者队伍从零散自发到体系规范、从零星参与到全域联动的有序发展。截至目前,全市注册护河志愿者突破2.5万名,开展“保护家乡河”“水美社区走访”等志愿活动200余项,为上海水环境治理筑牢全

民共治的坚实基础。

据悉,徐汇区护河志愿服务支队于2024年世界水日成立以来,组织体系不断完善,队伍规模稳步增长,服务网络覆盖全区9个街镇、华东理工大学等2所高校及“容颜悦色”机关服务队,深入社区、中小学及企业开展系列主题活动十余场,内容涉及海绵城市、河道生态、节水护水、泵站科普等,累计服务公众近3000人次,形成了特色鲜明、受众广泛的宣教模式,增强了市民对河湖保护的认知与认同。

此次徐汇区设立上海市首个护河志愿服务自助招募点,既是对志愿者招募工作的创新,又加强了活动策划与平台管理的协同,强化了部门与社会联动,后续徐汇水务部门还将通过组织志愿者培训、开展志愿活动、推动志愿者交流等方式加强志愿服务平台建设。

## 上海对共建“一带一路”国家取得“开门红” 前两个月进出口同比增24%

□ 记者 王葳然

本报讯 记者日前从上海海关获悉,2026年伊始,上海对共建“一带一路”国家贸易取得“开门红”,前两个月合计进出口3361.2亿元,同比增24%。围绕大型工程设备、交通工具、民生消费品等出海需求,上海海关以专业化、智慧化的监管服务保障货物通关,为全年外贸高质量发展奠定坚实基础。

据介绍,中欧班列(上海)马年首趟列车载有家电、汽车零部件等货物,在上海车站海关监管保障下,从铁路闵行站启程,最终抵达波兰。本次班列共装载货物总重约1000吨,货值超过4000万元。“我们深化与阿拉山口等出境地海关的协作

沟通,全力保障中欧班列这一稳定高效的国际物流通道安全畅通。”上海车站海关铁路监管科科长魏巍表示。

2月底,在上海港张华浜码头,一批重达1900多吨、用于万国数据项目建设的冷冻水冷站方舱、液冷冷站方舱等大型设备,在上海吴淞海关监管下完成装船,顺利出口至马来西亚。今年前两个月,该项目已从张华浜码头发运5个航次。

针对大型设备出口的需求,上海吴淞海关实施重大项目备案跟踪机制,综合运用“抵港直装”、视频巡查、船边验放等便利化措施,并设立服务专窗快速解决通关疑难问题。今年前两个月,经该海关监管出口至共建“一带一路”国家的货物已超过100万吨。

2026年度上海市三八红旗手讲师团开启首讲

## 让巾帼故事“活”起来

□ 记者 王葳然

本报讯 近日,“举思想之旗,绽青春芳华”——2026年度上海市三八红旗手讲师团宣讲进高校活动在华东师范大学普陀校区举行。本次活动由市妇联、市教委、华东师范大学主办,四位“申城女主角”走进校园,与高校师生代表以及新兴领域女性代表等近400人相聚一堂,展开了一场关于理想、奋斗与时代使命的对话。

2025年度全国三八红旗手标兵、上海航天技术研究院科技委常委张玉花深耕航天事业

三十余年,先后参与载人航天、探月工程、火星探测等国家重大工程,张玉花深知,航天的未来在于青年,深空的探索需要一代代人的接续奋斗。在活动现场,她鼓舞女大学生“要百分百相信自己越努力,越有益,无论对自己,还是对国家都是。”

扎根未检岗位近20年,致力于未成年人司法保护工作的全国三八红旗手、闵行区人民检察院第七检察部副主任吴翎翎站在宣讲台前,从办理的多起具有开创性和示范性的全国、全市首例案件开始讲起。吴翎翎表示,自己也曾是“演讲小

白”,对女大学生们说:“不要害怕慢,有些改变,需要用最久的耐心去等;不要看不起平凡,伟大藏在无人看见的日常里;不要忘了为什么出发,在日复一日中,守住自己的心。”

现场举行上海市三八红旗手讲师团2026年首讲启动仪式,发布2026年度百人百讲课程菜单。今年,市妇联将继续以上海市三八红旗手讲师团为重要抓手,持续深化“宣讲+”模式,打造宣讲+故事、宣讲+电影、宣讲+相声、宣讲+音乐等党课模式,让巾帼故事“活”起来,让巾帼形象“立”起来。