

巨鹿路812号：“藏”出来的青春小店

——记静安Lab812青年引力场与青春经济“静安范式”

□ 记者 胡蝶飞 实习生 梁文玥

“必须来。”
剑桥大学毕业生、丝绸品牌“丝所”创始人彭阳，在看到 Lab812 的招募消息时，只说了这三个字。此前，她一直因租金、受众等顾虑，迟迟不敢开设独立线下店。

她把这间青春小店布置成一座小型“丝绸展览馆”，暖光轻裹面料，展品静静讲述着面料革新与文化的故事。开业仅 20 天后，线上销量一路攀升。更让她心头一暖的是，有位佩戴珍珠项链的老街坊，一日三顾小店，和她聊起苏绣如数家珍。

“不能不温不火，要闪闪发亮”。这场短暂却热烈的试店之旅，让彭阳毅然决然地选择在“巨富长”扎根，开一家长久的线下店。

这是发生在巨鹿路 812 号的温柔日常。这个门牌号与“国际青年节”（8 月 12 日）奇妙契合的空间，如今它有了崭新的名字——Lab812 静安青年引力场，全国首个共青团直接下场运营的青春经济旗舰空间。

“炸了锅”的招募令

静安团区委在走访调研中发现，无数怀揣创意和产品的年轻人在创业起步中被第一道门槛绊住了脚，实体店租金、押金、装修投入，一次重资产试错就可能浇灭滚烫的创业火种。

团区委与静安寺街道一拍即合，决定将这处街道自有空间，打造成零成本的“试错苗圃”：青年主理人可申请免费入驻 7 至 20 天，仅需承担水电杂费。招聘令刚发到“小店联盟”的微信群里就炸了锅，短时间内近 20 个品牌争先恐后的报名。

2025 年 10 月，Lab812 正式启幕。街道的角色从“亲自运营”转为搭台、服务、把关。“空调故障，我们立刻协调维修；设计稿需要审核，我们联动城管和城运中心全程护航。”街道党工委副书记柴春羚说。

网购和直播带货等诉求相对集中

市市场监管局公布假期市场监管投诉举报情况

□ 记者 王蔚然

本报讯 记者昨日从市市场监管局获悉，五一假期期间，市市场监管局投诉举报系统共受理登记投诉举报 29127 件，同比增幅 7.4%，解答各类咨询 67660 件。同时，今年五一假期叠加第七届上海“五五购物节”，市场消费活力持续释放。

记者了解到，假日期间，涉及线上消费诉求占诉求总量比重达 89%，电商网购、直播带货、短视频带货、社交电商等消费纠纷及维权诉求相对活跃，主要反映网购商品宣传与实际不符、商品质量存在瑕疵、配送不及时

不止于“给一间房子”

静安团区委引入了上海益社公益文化发展中心作为 Lab812 空间运营的第三方合作伙伴。益社理事长李磊用一句话概括定位：“空间的组织者、资源的链接者、成长的陪伴者。”

益社完成了基础软装，主理人无需在装修上投入过多即可开门营业。更重要的是小范围、邀请制的闭门创投会——不直播、不公开，让投资人与主理人坦诚交流。正是通过这样的创投会，橘芮首饰获得投资机构青睐，拿到项目融资，并被推上了上海市“创青春”大赛。

“青春经济的核心是‘人’，是小店主理人本身。”李磊说。

从“被托举”到“托举他人”

苹果兔 IP 创始人树杨，是 Lab812 最早一批的追梦人。

“苹果兔是在静安青春经济的土壤里，被慢慢孵化出来的。”他回忆说，初来时，他抱着图稿在 Lab812 门口忐忑不安。后来某天，一个大学生创业者也攥着图稿，在门口来回踱步。树杨走过去，笑着说：“我第一版比你丑，进去再说。”

今天，他多了一个身份：青年导师。他开始把 IP 孵化、用户运营的经验分享给更年轻的团队。

“从扶持一个青年创业者，到让成长起来的青年再去带动更多青年，这是一个非常有价值的闭环。”他说。

半年多来，11 场品牌快闪在 Lab812 轮番登场。“丝所”创始人彭阳试店后，开始在巨富长街区物色长期铺位；“莎弗尼 SAFONE”的主理人魏海滨，圆了数年前就想在这里开一间小店的梦。

静安团区委书记陆迪说：“一座城市如果愿意给年轻人空间、机会和耐心，年轻人就真的能长出新的产品、新的品牌，甚至新的 IP。”

傍晚，巨鹿路812号的灯缓缓亮起，梧桐掩映下，有一扇门为青春敞开着。

我国对53个非洲建交国全面实施零关税 全国首票零关税非洲水果通关



外高桥港区海关关员为全国首批享受零关税的埃及鲜橙提供监管通关服务

□ 记者 王蔚然

本报讯 日前，一批总重 516 吨、来自埃及的鲜橙，在上海海关所属上海外高桥港区海关（以下简称“外港海关”）的监管下完成全部通关手续后顺利放行，这批鲜橙也是全国首票享受零关税举措的埃及商品。

据悉，自今年 5 月 1 日起至 2028 年 4 月 30 日，中国对同中国建交的 20 个不属于最不发达国家的非洲国家实施零关税，此次实施的零关税，是继 2024 年 12 月 1 日我国对所有已建交的最不发达国家，实施零关税后的又一重大举措。

埃及常年居全球鲜橙出口量首位，为中国消费者的果盘增添了新选择。但鲜橙保鲜期较短，对通关时效要求较高。零关税举措落地后，这批鲜橙面临“原产地证书尚未到位”的难题。“我们依托‘落地窗——关企联络员’机

制，对关区内主要非洲水果进口商进行全覆盖摸排，提前锁定相关进口货物。同时，主动对接船公司、申报企业，精准掌握船舶到港计划，一对一指导企业备齐规范申报材料。”外港海关综合业务一科科长姜义忠介绍道，“该批水果到港时，企业原产地证书还在办理流程中，而新鲜水果又不宜长期存放。针对这一情况，我们引导企业采取‘补充申报+税款担保’模式实施先行放行，待企业办好原产地证书后，再依规办理享惠手续。支持企业第一时间享受零关税红利，有效避免了因等待证书产生的滞港费、仓储费及生鲜货物变质损耗风险。”

以这批埃及鲜橙为例，单批货物就能减让关税约 32 万元，不仅为企业降低了经营成本，也能让利于国内消费者。据进口商介绍，接下来还将陆续进口南非苹果、葡萄柚、肯尼亚牛油果等品类，进一步丰富国内市场供给。

顺利完成200个商业运营航次

宝山海事局全力守护国产邮轮“爱达·魔都号”

□ 记者 季张颖 通讯员 李伟 杨奥东

本报讯 昨天，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”安全靠妥上海吴淞口国际邮轮港码头，顺利完成其第 200 个商业运营航次。这一里程碑式的节点，不仅标志着中国邮轮产业在设计建造、运营管理全产业链闭环发展上实现重大突破，也体现了宝山海事局连续 200 次守护邮轮实现安全率和准点率“两个 100%”的目标。

为保障“爱达·魔都号”安全靠离泊，宝山海事局严格落实国际邮轮“一船一策”工作要求。靠离泊前后，执法人员充分运用 CCTV 监控系统、AIS 船舶自动识别系统以及智慧海事平台，同时操控无人机升空，对邮轮周边及航经水域展开全方位、立体化实时监测，

及时发布安全信息，提醒过往船舶避让，并派出海巡艇提前抵达航道现场警戒，疏通下水船舶流，确保航道安全通畅。离泊过程中，执法人员全程护航，通过高频喊话、电子巡航台专人专台等手段，提醒过往船舶加强瞭望，密切关注邮轮动态，随时应对突发情况，确保邮轮安全离泊。

据悉，自 2024 年元旦“爱达·魔都号”商业首航以来，宝山海事局凝心聚力、精准施策，将安全保障贯穿航次全程，助推实现安全率、准点率“两个 100%”目标，共出动巡逻艇 400 余艘次，执法人员 800 余人次，护航时间超 400 小时，累计守护邮轮安全靠离泊 400 艘次，运送中外宾客超 70 万人次，实现“零事故、零延误、零投诉”的护航目标，用专业服务为国产邮轮产业发展注入强劲信心。